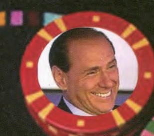
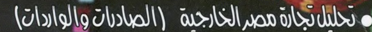
إنترناشيونال نت

إنترناشيونال نت
NET International
INTERNATIONAL NET
مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من لندن شهريا
وتوزع فى جميع أنحاء العالم
إنترناشيونال نت فبراير 2008 / المحرم 1429
International February 2008 / Al Moharram 1429



- تحليل تجارة مصر الخارجية (الصادرات والواردات)

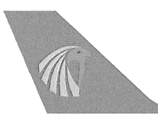


- دور العلوم والهندسة فى الحروب (انتصار 6 أكتوبر 1973)
- قرأت لك .. كارثة نقص الأيدى العاملة فى البحر فى العالم
- حوار حول البنية التشريعية للنقل البحرى



- حماية المنافسة أم حماية الإحتكار ؟؟
- ماذا تعرف عن الفكر الليبرالى ؟؟
- فى محاولة جادة لقراءة الخريطة الصحية لمصر .. الدكتور محمود المتينى


EGYPTAIR
CARGO




مصر للطيران
للشحن



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road. Camden Town
London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

عنوان المراسلات
القاهرة Tel. +2-0122586455
إسكندرية Telefax. +2-03-4275117
العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة
الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية
E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

ولنا كلمة



تنبؤات العام الجديد 2008

أسدل عام 2007 ستائره على كل ماتخلله من مأسى وأفراح ، واستقبل العالم عام 2008 الجديد وكله أمل فى أن يمحى هذا العام ما تركه سلفه من نزاعات وحروب وفضائح وأحداث مثيرة .. وكالعادة فدائما ما يتسابق الخبراء والمتخصصون بتوقعاتهم بالنسبة لأحداث العام الجديد التى تمثلت فى :

* تولى سلوفينيا - التى تعتبر أول دولة منضمة حديثاً إلى عضوية الإتحاد الأوروبى - رئاسة الاتحاد الأوروبى فى أول يناير ولمدة ستة أشهر.
* معركة الرئاسة الأمريكية التى ستبدأ مع بداية العام لتحسم من سيقود أمريكا والعالم بعد عهد بوش وحروبه الأيدلوجية وجولته فى منطقة الشرق الأوسط التى تعتبر أخر جولة له التى يحاول خلالها تحسين صورته.
* مزيداً من المآسى والفوضى يشهدها العراق نتيجة لإستمرار الوجود الأمريكى ، بجانب البحث فى إمكانية تقسيم العراق إلى ثلاث دويلات مع إشتعال الحرب الأهلية وإقامة القواعد.
* أستبعاد أى هجوم من حزب الله اللبنانى أو من سوريا على أسرائيل.
* أرتفاع ارباح أوبك إلى 762 مليار دولار خلال العام مما سيؤدى إلى قوة نفوذ بعض القادة ومنهم الرئيس الفنزويلى هوجو شافيز الذى إستغل عائدات النفط الضخمة لشهر رؤيته الإشتراكية فى أمريكا اللاتينية بعد تأميمه مشروعات بترولية تصل قيمتها إلى مليارات الدولارات.
* إستخدام واشنطن نفوذها بعد فشل مؤتمر أنابوليس لدفع الجانبين الإسرائيلى والفلسطينى إلى التفاوض على نحو أقوى مع إعتبار التسوية هى الضرورية لكلا الطرفين، والتهديد بعدم صرف المساعدات التى تصل إلى 3 مليارات دولار لإسرائيل ، وكذا المساعدات المقدمة للدولة الفلسطينية .
* إستمرار التدخل الأجنبى فى الشئون اللبنانية، ومن المتوقع أن يعمل لبنان على إستمرار حكومته من منطلق تمتعه بالديوقراطية خاصة بعد فشل المشروع الديموقراطى الأمريكى فى العراق.
* قيام أمريكا بتحركات واسعة فى مجلس الأمن بغرض الضغط على إيران وكوريا الشمالية لوقف برنامجها النووى، وذلك عن طريق إعادة الحوار من خلال القنوات الدبلوماسية، والبعد عن أسلوب التهديد، والعمل على تحقيق توازن أكبر فى الأمن العالمى.
* إنطلاق السوق الخليجية المشتركة لتحول دول مجلس التعاون الخليجى الست بأكملها إلى سوق مفتوحة دون حواجز أو عوائق.
* توقع برنامج الأمن القومى الأمريكى الإنتصار فى الحرب ضد الإرهاب فى العراق وأفغانستان، إلا أن هذا التوقع مستبعد لعدم وضوح صورة شبح الإرهاب، بجانب إحتمال أن يكون المسارح المخيمة للحرب على الإرهاب فى الدول الراعيه له والتى تسعى أمريكا لفرض المزيد من الضغط عليها.

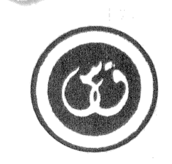
أهم إنتخابات العام الجديد:

* الإنتخابات العامة فى باكستان يوم 8 يناير، ومن المتوقع أن تشهد صراعاً بين الدوائر السياسية المختلفة، وقد وعد مشرف بأنها ستكون إنتخابات نزيهة .
* الإنتخابات الرئاسية يوم 2 مارس فى روسيا، ومن المتوقع أن تشهد منافسة غير متكافئة بين ديمترى ميدفيدوف مرشح حزب روسيا الموحدة الذى يسانده الرئيس بوتين وبين عدد من المرشحين الذى من أبرزهم المرشح اليمينى القومى فلاديمير خيرينوفيسكى.
* الإنتخابات المحلية فى كل من فرنسا وأسبانيا يوم 9 مارس.
* إنتخابات تجرى فى أول مايو بإنجلترا وويلز وتعتبر بمثابة مؤشر سياسى على مدى شعبية حزب العمال والمحافظين والديموقراطيين الأحرار.
* الإنتخابات الرئاسية الأمريكية يوم 4 نوفمبر لتحدد أسم وهوية الرئيس الرابع والأربعين للولايات المتحدة الذى سيتولى السلطة مع بداية عام 2009 .

لقد أستقبلنا العام الجديد وكلنا أمل فى أن يكون عام حب وأمان خالياً مما شهدته الأعوام الماضية، يعم فيه الهدوء والسكينة والسلام كل دول العالم وخاصة فلسطين ولبنان والسودان والصومال والجزائر وإيران ليعيش العالم بعيداً عن الحروب والكوارث والنزاعات والإرهاب، ويتحول اليأس إلى أمل والإنكسار إلى أنتصار، ولتحقيق ذلك لابد من الجهد والصبر والعمل الجاد بجانب الثقة بالنفس والعدالة والشفافية بين الدول.

عاصم السيد أحمد





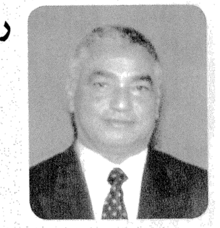
أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يتقدمون بالتهنئة القلبية

لمعالى الفريق / أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس



بالثقة الغالية

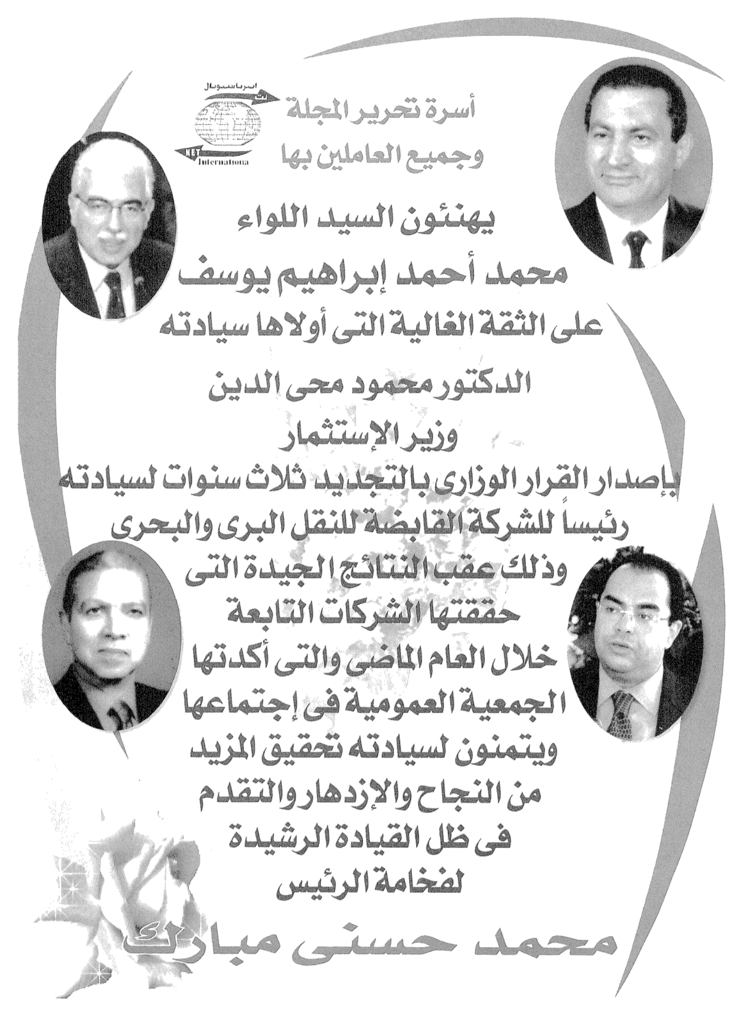
التى أولاها سيادته

فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار


إيرباسيوبال
NET International
أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يهنئون السيد اللواء
محمد أحمد إبراهيم يوسف
على الثقة الغالية التى أولاها سيادته
الدكتور محمود محى الدين
وزير الإستثمار
بإصدار القرار الوزارى بالتجديد ثلاث سنوات لسيادته
رئيساً للشركة القابضة للنقل البرى والبحرى
وذلك عقب النتائج الجيدة التى
حققتها الشركات التابعة
خلال العام الماضى والتى أكدتها
الجمعية العمومية فى إجتماعها
ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد
من النجاح والإزدهار والتقدم
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك


Royal
Logistics





حركة الموانى المصرية
خلال شهر نوفمبر 2007

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال نوفمبر 2007

البيان	بضاعة عامة	حاصلات زراعية	أتربة وخامات	مشتقات بترولية	هيدروكربونات	الإجمالى	حاويات	ترانزيت	الإجمالى	عدد السفن
دمياط	-	71.3	6.1	-	-	77.4	42.3	-	119.7	243
بورسعيد	2.2	87.5	-	44.0	0.4	134.1	63.4	282.9	480.4	390
شرق بورسعيد	-	-	-	-	-	-	21.2	568.6	589.8	88
العريش	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
السويس	0.5	0.4	-	0.7	-	1.6	-	-	1.6	35
الأدبية	23.08	-	-	-	22.81	45.89	0.16	0.25	46.3	20
سفاجا	1.2	126.2	56.3	0.1	-	183.8	-	-	183.8	60
الحمراوين	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
أبو الغصون	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
نويبع	3.5	5.2	0.5	1.5	-	10.7	-	-	10.7	107
السخنة	0.4	-	-	-	-	0.4	118.9	62.4	181.7	24
الإجمالى	31	290.6	62.9	46.3	23.2	454	246.0	914.2	1614.2	1012

ملحوظة: فور توفير بيانات إسكندرية والدخيلة وإنتهاء هيئة ميناء دمياط من توفير بيانات تداول الترانزيت سيتم تحديث الجدول أعلاه.

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية
خلال نوفمبر 2007

البيان	بضاعة عامة	حاصلات زراعية	أتربة وخامات سائبة	مبردات ومجمدات	هيدروكربونات	الإجمالى	حاويات	ترانزيت	الإجمالى	عدد السفن
دمياط	-	-	-	-	-	-	60.1	-	60.1	243
بورسعيد	7.2	-	11.2	-	-	18.4	83.9	257.8	360.1	390
شرق بورسعيد	-	-	-	-	-	-	59.1	581.5	640.6	88
العريش	5.2	-	71.4	-	-	76.6	-	-	76.6	39
السويس	-	0.4	-	-	-	0.4	-	-	0.4	35
الأدبية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
سفاجا	4.2	3.2	21.6	0.1	-	29.1	-	-	29.1	60
الحمراوين	-	-	70.0	-	-	70.0	-	-	70.0	4
أبو الغصون	-	-	17.0	-	-	17.0	-	-	17.0	2
نويبع	13.9	8.5	1.2	2	0.4	26.0	-	-	26.0	107
السخنة	31.0	-	105.9	-	-	136.9	84.8	0.2	221.9	24
الإجمالى	61.8	12.0	298.2	2.1	0.4	374.5	287.9	839.5	1501.9	1012

ملحوظة: فور توفير بيانات إسكندرية والدخيلة وإنتهاء هيئة ميناء دمياط من توفير بيانات تداول الترانزيت سيتم تحديث الجدول أعلاه.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر
خلال شهر نوفمبر 2007

البيان	الغردقة	نويبع	بورسعيد	سفاجا	شرم الشيخ	السويس	الإجمالى
وصول	7479	23189	11949	18967	4994	2557	69135
مغادرة	17567	26524	12287	30569	4394	0	91341
الإجمالى	25046	49713	24236	49536	9388	2557	160476

ملحوظة: فور توفير بيانات الإسكندرية والدخيلة سوف يتم إستكمال البيانات.

وزارة النقل
قطاع النقل البحرى
بنك معلومات النقل البحرى المصرى
٤ شارع البطالسة - الأسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر بيانات هيئة ميناء الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

أجندة إنترناشونال

- يعقد الإجتماع الوزارى لمنظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) أول شهر فبراير الجارى بڤيينا حيث ستقوم الأمانة العامة للمنظمة بدراسة العرض والطلب والمخزونات والنمو العالمى.
- قررت محكمة جنح بولاق تأجيل الدعوى المقامة من أحد المحامين ضد الصحفى إبراهيم عيسى رئيس تحرير صحيفة الدستور التى يتهمه فيها بنشر شائعات وبيانات وأخبار كاذبة بسوء قصد عن صحة الرئيس مبارك إلى جلسة 4 فبراير الجارى.
- تقام البطولة الدولية للمصارعة باسطنبول فى الفترة من 5 إلى 8 فبراير الجارى حيث سيشترك فيها بطل مصر عبد الفتاح الشهير ببوجى، وذلك بعدما أغلقت المحكمة الرياضية الدولية ملف أزمة منظمة مكافحة المنشطات الدولية مع الإتحاد الدولى للمصارعة (الفيلا)
- قررت محكمة جنايات القاهرة تأجيل قضية أكياس الدم الفاسدة المتهم فيها هانى سرور رئيس مجلس أدارة شركة هيدلينا للصناعات الطبية وشقيقته وآخرين إلى جلسة 9 فبراير الجارى لعدم إكتمال هيئة المحكمة بسبب مرض رئيسها.
- تجرى وزارة التجارة والصناعة يوم 10 فبراير الجارى مزايدة على منح رخصة سادسة لإنتاج الحديد بطاقة إنتاجية 3 ملايين طن سنويا ويتنافس 5 شركات عالمية فى المزايدة.
- قررت محكمة جنح مستأنف مصر الجديدة حجز معدة قناة الجزيرة هويدا طه لجلسة 11 فبراير الجارى للنطق بالحكم فى قضية إتهامها بمباشرة نشاط من شأنه الإضرار بالمصالح القومية للبلاد.
- أجلت محكمة سفاجا الجزئية بالبحر الأحمر فى جلستها الثانية عشر نظر قضية غرق العبارة السلام 98 إلى جلسة 13 فبراير الجارى، وقد طالبت النيابة بتوقيع أقصى عقوبة على المتهمين.
- أعلنت اللجنة الإنتخابية فى باكستان تأجيل الإنتخابات العامة فى البلاد إلى 18 فبراير الجارى، وذلك بسبب توتر الوضع السياسى فى البلاد بعد إغتيال مويوتو.
- وافق الإتحاد الأسيوى لكرة اليد على إستضافة إيران للبطولة الأسيوية التى ستقام بمدينة أصفهان خلال الفترة من 14 إلى 23 فبراير الجارى، ويشارك فى هذه البطولة 8 منتخبات.
- يعقد مؤتمر العمل العربى دورته الـ 35 بشرم الشيخ خلال الفترة من 23 فبراير الجارى وحتى الأول من مارس القادم تحت رعاية الرئيس حسنى مبارك، ويشارك فى المؤتمر وزراء العمل ومنظمات أصحاب الأعمال والعمل من جميع الدول العربية، ويشمل جدول المؤتمر 12 بنداً تناقش جميع القضايا المتعلقة بالعمل والعمال.
- وافق الدكتور محمد سيد طنطاوى شيخ الأزهر على عقد إجتماع اللجنة المشاركة للحوار بين الأديان بالأزهر الشريف والكنيسة الإنجيليكانية فى القاهرة يوم 25 فبراير الجارى، حيث تناقش اللجنة المشتركة موضوع الإيمان بالله ومحبة الآخر ركيزتان للحوار بين المسلمين والمسيحيين.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن
خلال نوفمبر 2007

البيان	دمياط	بورسعيد (غرب)	شرق بورسعيد	العريش	السويس	الأدبية	السخنة	الغردقة	سفاجا	الحمراوين	أبو غصون	شرم الشيخ	نويبع	الإجمالى
سفن بضائع عامة	114	40	1	20	19	11	7	0	7	2	2	11	26	260
سفن صب جاف	19	4	0	3	1	0	3	0	3	2	0	0	0	35
سفن صب سائل	25	5	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	38
حاويات	82	81	87	1	3	1	13	0	0	0	0	3	0	271
سفن ركاب وسياحة	0	40	0	0	12	1	0	44	49	0	0	17	81	244
سفن أخرى	3	220	0	15	0	0	0	2	1	0	0	0	0	241
إجمالى عام	243	390	88	39	35	20	24	46	60	4	2	31	107	1089

ملحوظة: فور توفير بيانات الإسكندرية والدخيلة سوف يتم إستكمال البيانات.

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية
خلال نوفمبر 2007

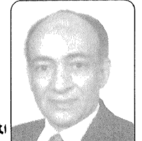
ميناء	برسم البلد			ترانزيت			الإجمالى
	وارد	صادر	إجمالى	وارد	صادر	إجمالى	
دمياط	4170	4531	8701	0	0	0	8701
بورسعيد (غرب)	7515	11584	19099	33419	29221	62640	81739
شرق بورسعيد	3114	4934	8048	72269	73921	146190	154238
الأدبية	24		24	14	0	14	38
السخنة	10981	17889	28870	5370	20	5390	34260
الأجمالى	25804	38938	64742	111072	103162	214234	278976

ملحوظة: فور توفير بيانات إسكندرية والدخيلة وإنتهاء هيئة ميناء دمياط من توفير بيانات تداول الترانزيت سيتم تحديث الجدول أعلاه.

تحليل تجارة مصر الخارجية

الجزء الأول

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومى للإنتاج والشئون الإقتصادية



سوف نتناول فى مقالاتنا القادمة تحليل التجارة الخارجية لمصر نبدأها بتحليل أهم الموازين السلعية لعام 2007/2006 مقارناً بعامى 2006/2005 و2005/2004

الميزان السلعى للبترول:

حقق الميزان السلعى للبترول فائضاً بلغ 5980.1 مليون دولار فى عام 2007/2006 بزيادة قدرها 1116.9 مليون دولار عن عام 2006/2005 وبنسبة زيادة قدرها 23% وبلغت الزيادة عن عام 2005/2004 4656.4 مليون دولار بنسبة 351.8%.

ولقد أرتفعت حصيلة الصادرات من 5299 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 10222.9 مليون دولار فى عام 2006/2005 وبنسبة زيادة قدرها 92.9% ثم بلغت فى عام 2007/2006 10107.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 90.8% عن عام 2005/2004 ولقد بلغ معدل نمو الصادرات فى تلك الفترة 38.1%، فى حين أن الواردات قد أرتفعت من 3975.3 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 5359.2 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 34.8% ثم إنخفضت الواردات فى عام 2007/2006 إلى 4127.8 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 23% عن العام السابق بينما بلغت نسبة زيادتها عن عام 2005/2004 3.8% .

ومما يجدر ذكره أن فائض البترول الخام قد أرتفع من 298.8 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 369.6 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 23.7% ثم أرتفع إلى 1568.2 مليون دولار فى عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 424.8% عن عام 2005/2004 فى حين أن الفائض من منتجات بترولية قد أرتفع من 12.9 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 856.8 فى عام 2006/2005 وأستمر ارتفاعه ليصل إلى 897.5 مليون دولار فى عام 2007/2006 ولم يتغير الفائض من تموين السفن والطائرات بالوقود كثيراً حيث أرتفع من 726.9 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 827.8 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 13.9 ثم إنخفض إلى 805.9 مليون دولار فى عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 2.6% عن عام 2006/2005 وبنسبة زيادة قدرها 10.9% عن عام 2005/2004 ، فى حين أرتفع فائض الغاز الطبيعى من 285.1 فى عام 2005/2004 إلى 2809 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 885.2% ثم إنخفض فى عام 2007/2006 إلى 2708.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 3.6% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 850% عن عام 2005/2004 .

وفيما يلى الأهمية النسبية للفائض (أو العجز) للميزان السلعى للبترول:

من الجدول يتبين أن الأهمية النسبية للفائض من البترول الخام قد إرتفعت من 22.6% فى عام 2005/2004 إلى 26.2% فى عام 2007/2006 وأن أهمية المنتجات البترولية قد تذبذبت حيث أرتفعت من 1% فى عام 2004/ 2005 إلى 17.6% فى عام 2006/2005 ثم انخفضت إلى 15% فى عام 2007/2006 فى حين أن الأهمية النسبية لتموين السفن والطائرات قد إنخفضت من 54.9% فى عام 2005/2004 إلى 17% ثم إلى 13.5% فى عام 2007/2006 وبذلك فإن المنتجات البترولية وتموين السفن والطائرات قد إنخفضت من 55.9% إلى 34.6% ثم إلى 28.5% فى عام 2006/ 2007 أما الفائض من الغاز الطبيعى فقد أرتفعت أهميته من 21.5% إلى 57.8% ثم إنخفض إلى 45.3% فى عام 2007/2006 وأن هذا الفائض يمثل الصادرات من الغاز الطبيعى وبذلك فإن الفائض من الغاز الطبيعى يمثل ما يقرب من 50% من فائض الميزان السلعى للبترول وإذا أضفنا إلى هذا الفائض فائض البترول الخام نجد أنهما يمثلان 71.5% من إجمالى الفائض فى عام 2007/2006 .

وبإستبعاد الفائض من الغاز الطبيعى فإننا نجد أن الفائض من البترول الخام والمنتجات قد أرتفع من 1038.6 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 2054.2 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 97.8% ثم إلى 3271.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 215% عن عام 2004/ 2005 وقد تكون أسباب الزيادة هو أرتفاع الأسعار وليس فى الكميات المستوردة أو المصدرة وبدأنا نسمع عن دعم المنتجات البترولية والذى يتم تقديره بحوالى 42 مليار جنيه وهو الفرق بين سعر البيع للمستهلك والسعر العالمى الذى يتم به الشراء سواء للخام أو المنتجات وباقى التكاليف وهو ما يمهد لرفع أسعار المنتجات المستهلكة محلياً بدعوى ترشيد الإستهلاك ووصول الدعم إلى مستحقيه وليس هناك ما يدعو فى الوقت الحاضر إلى رفع أسعار المنتجات نظراً لأن الفائض من البترول كما أوضحنا فى أول العرض على المستوى الإجمالى قد بلغ حوالى 6 مليار دولار فى عام 2007/2006 بزيادة بلغت نسبتها عن عام 2005/2004 حوالى 352% .

- الميزان السلعى للقطن ومنتجاته والمواد النسجية الأخرى:

الميزان السلعى لهذه المجموعة هو المجموعة الوحيدة التى تحقق فائضاً بالإضافة إلى مجموعة البترول، ولقد أنخفض الفائض الذى تحقق فى هذه

بيان	2007/2006		2006/2005		2005/2004		%	
	(1) قيمة	%	(2) قيمة	%	(3) قيمة	%	(1)؛(2)	(1)؛(3)
بترول خام	1568.2	26.2	369.6	7.6	298.8	22.6	424.3	524.8
منتجات بترولية	897.5	15	856.8	17.6	12.9	1	104.8	6957
تموين سفن وطائرات بالوقود	805.9	13.5	827.8	17	726.9	54.9	97.4	110.9
غاز طبيعى	2708.5	45.3	2809	57.8	285.1	21.5	96.4	950
جملة	5980.1	100	4863.2	100	1323.7	100	123	451.8

(الصادرات والواردات)

المجموعة من 318.9مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 224.4 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 29.6% وأستمر إنخفاض الفائض ليصل إلى 122.7 مليون دولار فى عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 45.3% عن العام السابق وبنسبة خفض قدرها 61.5% عن عام 2005/2004 .

ولقد بلغت الصادرات لهذه المجموعة 1041.9 مليون دولار فى عام 2004/ 2005 إنخفضت إلى 1017.9 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 2.3% وأرتفعت فى عام 2007/2006 لتبلغ 1188.6مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها 16.8% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 14.1% عن عام 2005/2004 .

فى حين أن الواردات أرتفعت من 723 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 793.0 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 9.7% ثم أرتفعت الواردات فى عام 2007/2006 إلى 1055.9 بنسبة زيادة قدرها 33.2% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 46% عن عام 2005/2004 وأرتفاع الواردات بهاتين النسبتين أديا إلى تراجع الفائض فى هذه المجموعة وربما يرجع ذلك إلى تطبيق إتفاقية الكويز التى أدت إلى زيادة الواردات لهذه المجموعة.

وفيما يلى الأهمية النسبية للفائض أو العجز لأهم سلع المجموعة ويتبين منه أن الفائض أو العجز لأهم السلع الوارد بيانها بالجدول تمثل 53% من إجمالى الفائض فى عام 2007/2006 ، 88% فى عام 2006/2005 ، 117.6% فى عام 2005/2004 .

ولقد أرتفعت الأهمية النسبية للمنسوجات القطنية والملابس الجاهزة من 145% فى عام 2005/2004 إلى 337.0 % فى عام 2006/2005 ثم أرتفعت إلى 430.7% فى عام 2007/2006 ولكن قيمة الفائض لهما قد أنخفض من 543.8 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 337.0 مليون دولار فى عام 2006/2005 ثم أرتفع فى عام 2007/2006 إلى 430.7 ولكن مازال يقل عما تحقق فى عام 2005/2004 بنسبة 20.8% .

وبالنسبة لغزل القطن فلقد تحول الفائض الذى تحقق فى عام 2005/2004 وقدرة 4.4 مليون دولار إلى عجز قدرة 25.8 مليون دولار فى عام 2005/ 2006 ثم إلى عجز قدرة 18.9 مليون دولار فى عام 2007/2006 .

وفيما يلى الأهمية النسبية للفائض أو العجز لأهم سلع المجموعة :

ولقد أرتفع الفائض من السجاد والأغطية والأرضيات من 68.3 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 84.9 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 24.3% وارتفعت فى عام 2007/2006 إلى 108 مليون دولار فى عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 27.2% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 58.1% عن عام 2005/2004.

أما عن الخيوط والألياف التركيبية فلقد إنخفض العجز بها من 310 مليون دولار فى عام 2005/2004 وبأهمية نسبية قدرها 82.7% إلى 250 مليون دولار فى عام 2006/2005 وبأهمية نسبية قدرها 126.6% وبنسبة خفض قدرها 19.4% وأرتفع العجز إلى 297.9 مليون دولار وبأهمية نسبية قدرها 454.8% فى عام 2007/2006 وبنسبة زيادة قدرها 19.2% عن العام السابق وبنسبة خفض قدرها 3.9% عن عام 2005/2004 وبخصوص القطن الخام فإن الفائض الذى تحقق فى عام 2005/2004 وقدرة 68.5 مليون دولار قد أنخفض فى عام 2006/2005 إلى 51.3 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 25.1% واستمر الإنخفاض حيث تحول إلى عجز قدرة 7.8 مليون دولار فى عام 2007/2006 حيث أرتفعت الصادرات من القطن الخام فى عام 2005/2004 من 137.8 مليون دولار إلى 155.3 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 12.7% ثم أنخفضت فى عام 2007/2006 إلى 124.8 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.6% عن العام السابق وبنسبة خفض قدرها 9.4% عن عام 2005/2004 وفى نفس الوقت أرتفعت الواردات من القطن الخام من 69.3 مليون دولار فى عام 2005/2004 إلى 104 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 50.1% ثم أرتفعت فى عام 2007/2006 إلى 132.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 27.5% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 93.6% عن عام 2005/2004 فهل فقد القطن المصرى عرشه وأرتفعت وارداتنا منه عن صادراتنا بالرغم مما يتميز به من طول تيلته وأننا ننتج ما يربو على 50% من إجمالى الإنتاج العالمى من القطن طويل التيله إننا يلزم أن نهتم بزراعة القطن وصناعته ونحافظ على مكانته التصديرية وأن تزيد من إمكانية صناعته من الحلج والكبس والغزل والنسيج حيث لنا خبرة كبيرة فى تلك المجالات ومصانعنا التى تعتبر من أقدم الصناعات وكان لها وضع وميزة ولكنها تدهورت بفعل فاعل من عدم تطويرها وتحديثها وإهمالها لسنوات حتى تفاقمت مشاكلها وتراكمت خسائرها أننا يلزم أن نحافظ عليها ونطورها ونشجع القطاع الخاص ليستثمر فيها ويكون لها الأولوية فى التطوير والبحث لنحافظ على أسواقها فالذى نفقده لن يعود بسهولة.

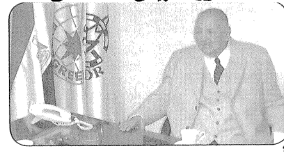
بيان	2007/2006 (1) قيمة	%	2006/2005 (2) قيمة	%	2005/2004 (3) قيمة	%	% (2):(1)	(3):(1)
قطن خام	(7.8)	(11.9)	51.3	26	68.5	18.3	(15.2)	(11.4)
غزل القطن	(18.9)	(28.9)	(25.8)	(13.1)	4.4	1.2	73.3	(43.0)
منسوجات قطنية	139	212.2	163.8	83	383.9	102.4	84.9	36.2
ملابس جاهزة	143.1	218.5	173.2	87.7	159.9	42.6	82.6	89.5
خيوط وألياف تركيبية	(297.9)	(454.8)	(250)	(126.6)	(310)	(82.7)	119.2	96.1
سجاد وأغطية أرضيات	108	164.9	84.9	43	68.3	18.2	127.2	158.1
جملة	65.5	100	197.4		375	100	33.1	17.5
	390.1	595.6	473.2	239.7	685	182.7	82.4	56.9
	(324.6)	(495.6)	(275.8)	(139.7)	(310)	(82.7)	65.5	104.7

بسم الله الرحمن الرحيم

"يا أيتها النفس المطمئنة * ارجعي إلى ربك راضية مرضية *
فادخلي في عبادي * وادخلي جنتي" صدق الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة
وأسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور له بإذن الله تعالى



أحمد حلمي بدر

محافظ السويس السابق
أحد رواد صناعة النقل البحرى بمصر
رئيس مجموعة جلف بدر للملاحة
وعضو مجلس الشعب والأمة المصرى والإتحادى
ورئيس مجلس إدارة شركة القناة للشحن والتفريغ السابق
والـــد

الأستاذ بهاء أحمد حلمي بدر

العضو المنتدب لمجموعة جلف بدر
وجـــد

الدكتور محمد بهاء حلمي بدر

رئيس شركة الخليج العربى
للأعمال البحرية والتجارة وكيل عام خطوط إيفرجرين بمصر وليبيا

والأستاذة ميادة بهاء حلمي بدر

العضو المنتدب لشركة القناة لتداول الحاويات
ويشاطرونه أسرة الفقيد الأحزان
أسكنه الله فسيح جناته وألهم ذويه الصبر والسلوان

السويس البلد الخالد الصامد

الذى يقف هناك عند الشرق على رأس الخليج تحرص عيناه أرض سيناء مسرى الأنبياء
أخذ من شمسه ذهبا ومن بحره فيروزا، ثم صنع منه تاجا ووضعه على رأسه فوق الجبل هناك
فانحنى الجبل شاكرا لله نصره، وقبل الثرى الذى جرى عليه دم الشهـــيد
ثم عاد واقفا يؤدى تحية النصر للسادات العظيم ...

أحمد حلمى بدر



وزارة الإستثمار
الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع احدى الشركات الرائدة العاملة فى مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أُنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التى تتادى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية فى تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى اكثر من ٩٠٠٠٠٠ حاوية مكافئة فى ٢٠٠٥/٢٠٠٦ م .
تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

ساحة الحاويات ٤٣٥٠٠٠م٢
الطاقة السنوية المخططة ٨٠٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

- المعدات : ٧ونش رصيف عملاق .
٢ونش رصيف متحرك. ٦ونش ساحة عملاق (RTG)
٣٤ونش ساحة (R.S) ٤٧جرار موانئ بالمقطورة.

نشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الص
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٠٠٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٥٠٠٠٠م٢ بمدينة العاشر من رمض
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢

شارعى مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس
WEB: www.psccchc.com E-MAIL:info@psccchc.com
ت ٣٢٣٧١٥١ - ٠٦٦٣٢٣٥٨٦٤ فاكس ٠٦٦٣٢٢٠٤١٩

توج بطلاً للمرة الأولى .. وحقق إنجازاً غير مسبوق

"شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع.. على رأس محطات الحاويات المصرية"

سفينة أخرى من الجيل السادس التى إستقبلتها محطة الحاويات

يمكن القول أن إنجاز شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع كتبت سطوره الأولى عندما تولى تلك الشركة قيادة ناجحة سطع نجمه طوال فترة تواليه المسئولية والتى دخلت عامها الثامن على التوالى بتحقيق سلسلة نجاحات متتالية، لما تتصف به الشخصية من إمكانات عالية تؤهله بوضع الشركة فى مكانه مميزة على خريطة محطات الحاويات العالمية.. بوضع مجموعة من الأهداف حرصت على تطبيقها على مدى الأعوام السابقة.. وهى الأصرار على تعظيم الإيرادات رغم صعوبات التشغيل والمنافسة مع القطاع الخاص والتى دفعت الشركة إلى وضع خطط تسويقية مبتكرة لإجتذاب خطوط ملاحية جديدة معتمدة على تحسين الخدمة وتقديمها بأسعار مناسبة ومنافسة مراعاة للبعد الإجتماعى ودورها القومى فى خدمة ملايين المواطنين.

– وبرغم من النجاحات التى تحققت خلال الأعوام الماضية للشركة بالمساندة اللامحدودة والدور المهم الذى لعبه د. محمود محى الدين وزير الإستثمار فى دعم ومساندة أدارة الشركة واللواء/ محمد يوسف رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى للمضئ قدماً فى عملية الأصلاح وإعادة الهيكلة وتحقيق خطة الإصلاح المالى والإدارى والفنى.

سلسلة نجاحات مستمرة:

وتواصل الشركة فى ظل تلك القيادة الدوؤبة تحقيق نجاحات وتصنيف يوم بعد يوم إنجازاً .. وتستقبل العام الجديد بتتويج نجاحها بإبرام عقدين مع أكبر الخطوط الملاحية العالمية أولهما خط PIL السنغافورى ، وثانيهما خط Wan Hui التايوانى ليكون حافزاً للشركة فى كل المنافسات المحلية والعالمية فى هذا الإطار يشير اللواء/ جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة بأن هذا التعاقد الأخير هو بداية سلسلة جديدة من خطة تسويقية للشركة بهدف جذب خطوط ملاحية كبرى تضاف إلى رصيدها من الخطوط الكبرى التى تتعامل معها الشركة .. وذلك للإستمرار فى مسيرتها للحفاظ على الكيان القائم للشركة وإنمائه محلياً ودولياً بهدف تحقيق عدة أهداف منها:

– تعاظم حجم تداول محطة حاويات الشركة محافظة على تخطيها لحاجز المليون حاوية، وإنماء إيراداتها وصافى أرباحها.

– عبور عدد 7 سفن جديدة لقناة السويس لأول مرة معظمة إيرادات الهيئة التى تساهم على الدوام فى مساندة الشركة ودعمها.

– تعظيم إيرادات هيئة موانى بورسعيد التى لا تتوانى فى تقديم المعاونة للشركة فى جميع المجالات.

– إنماء التدفقات النقدية فى الوعاء الإقتصادى للدولة .

– على الجانب الآخر يؤكد اللواء / جلال ياسين أن الشركة قد حققت حجم تداول قدرة مليون وتسع وثلاثون ألف حاوية مكافئة مقابل مليون واحد عشر ألف فى العام الماضى.. كما حققت إيرادات للنشاط قدرها 300 مليون جنيه مقابل 248 مليون جنيه فى العام السابق بنسبة قدرها 23% وعن تحقيق الأرباح حققت الشركة أرباحاً قدرها 127 مليون جنيه مقابل 92 مليون جنيه فى العام السابق بنسبة نمو قدرها 38% .

– هذا وأن الشركة ماضية فى تطوير محطة حاوياتها من خلال التوسع الرأسى تعويضاً عن عدم إمكانية تحقيق التوسيع الأفقى .. نظراً لمحدودية طول الرصيف والمساحات التخزينية الحالية.

منظومة أعمال التطوير

قد تم خلال عام 2007 تنفيذ أعمال التطوير من خلال منظومة التطوير الكبرى التى تنتهجها الشركة فى الفترات الأخيرة.. فقد تم تنفيذ:

– ميكنة الشركة بالكامل إلكترونياً.

– إبرام عقود توريد 2 ونش رصيف عملاق وعدد 2 ونش ساحة عملاق طبقاً لأحدث المواصفات العالمية يتم تشغيلها فى مايو 2008 وبقيمة إستثمارية قدرها 92 مليون جنيه يتم تمويلها ذاتياً.

– إبرام عقود أوناش تلسكوبية وجرارات موانى مكملة ومتممة للمنظومة الأرضية لأعمال التداول بالمحطة.

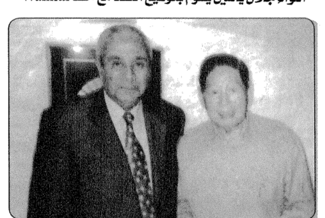
– أعداد وتجهيز مساحة 25 ألف $م^2$ داخل الميناء لأستقبال حاويات الترانزيت.

– أعداد وتجهيز ساحة 10 ألاف $م^2$ خارج الميناء وفى مواجهته كساحة أضافية لإستقبال حاويات الصادر المصرى الذى تعاظم بنسبة 25% مقارنة بالعام السابق وذلك من خلال الترخيص الذى منحته هيئة قناة السويس دعماً للشركة.

– كما أنهت الشركة دراساتها بشأن إدخال نظام Global Positing systemتحديد الموقع بالأقمار الصناعية والذى سيتم تنفيذه خلال عام 2008 وذلك بالتكامل مع نظام Radio Data Terminal كمبيوتر محمول لاسلكى المطبق حالياً بالشركة.



اللواء جلال ياسين يقوم بتوقيع العقد مع خط Wanhui



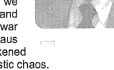
اللواء جلال ياسين مع رئيس ومالك خط PIL بسنغافوره عقب توقيع العقد



أولى سفن الجيل السادس التى إستقبلتها محطة حاويات الشركة

The Role of Science and Engineering in the Liberation War of Sinai

دور العلوم والهندسة فى الحروب انتصار 6 أكتوبر 1973



M.S. El Naschie
Department of Physics, Alexandria University, Egypt
King Abdulaziz City of Science & Technology, Saudi Arabia
Frankfurt Institute of Advanced Studies

Abstract:
The paper was first presented at the Ministry of Youth in the Hall for the preparation of Leaderships on the occasion of the celebration of the 6 of October War.
The paper is a review of the historical development leading to the liberation of the Sinai Peninsula. We stressed the role of science and engineering in this war and gave many historical examples ranging from the Napoleonic wars up to the Second World War. In particular we refer to the doctrine of Klaus Ovitz and examine the modern relevance to war as well as in industrial competition. Klaus Ovitz concept of fog and friction are likened to non-linear dynamics and deterministic chaos.

ملخص :
ملخص هذه الورقه مبنية على محاضرة اعطيت بمناسبة عيد تحرير سيناء و حرب 6 أكتوبر المجيدة فى وزارة الشباب فى قاعة أعداد القاده . بداية من دور العلم و الهندسة فى هذه الحرب نتطرق إلى موضوعات تاريخية أخرى خاصة بالحروب النابليونية إلى الحرب العالمية الثانية .هذا و تتضمن الورقة نظريات كلوزافتس فى فلسفة الحرب و علاقتها بعلم الفوضى المحددة و الديناميكا اللا خطية.

ايها المواطنون قد نهزم اليوم فى المدرسة

العلم هو اساس الصناعة و الصناعة تشمل صناعة الاسلحة من الصعب تصور دولة قوية عسكريا و ضعيفة صناعياً

لنبداء الحكاية من البداية

القرار فى الاستمرار فى الحرب ضد إسرائيل لم يكن قرار رئيس جمهورية مصر فى هذا الوقت بدليل أن رئيس الجمهورية تنحى

القرار فى الاستمرار فى الحرب ضد إسرائيل كان قرار الشعب المصرى حين ذهب بالملايين فى الشوارع رافضا الهزيمة و مطالباً باستمرار جمال عبد الناصر

جمال عبد الناصر كان أداه فى يد الشعب و جهز للحرب

السادات أكمل التجهيزات و أنجز مالايتخيله الاسرائيليون فى العبور بعد مرواغات و دهاء غير عادى فى التمويه

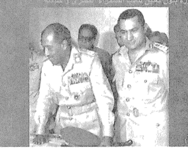
الرئيس مبارك قائد القوات الجوية فى ذلك الوقت قاد الضربة الجوية

الرئيس حسنى مبارك أعلن فى عيد العلم الماضى أن العشر سنوات القادمة سوف تكون للعلم وهذه هى خطة أستمرارية للحرب ضد أعداء مصر بطرق سلمية لا تقل اهمية عن الطرق الحربية بل تزيد كما سوف أوضح



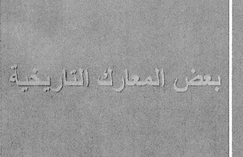
أما الان فاود أن اوضح بأمثله بسيطه دور العلم فى حرب العاشر من رمضان وسوف ننظر بصوره أشمل إلى دور العلم فى الحروب

من كلمات كلوزا فتس المأثورة هى" أن الحرب ما هى الا استمرارية السياسة بطرق مختلفة" هذه الجملة تدعونا إلى النظر فى الفلسفه الحربية لكلوزافتس مستخدمين أمثله تاريخية عديده من واقع مصر و العالم









1. الحرب هى مجرد الاستمرارية فى السياسة بطرق مختلفة
2. الحرب لا يمكن أن تسير من حيث المبدا فى نفس الاتجاه التى خطط من لجله للعوامل التالية
   أ. الاحتكاك
   ب. الصدفة
   ت. الضباب
3. التكتيك هو علم بينما الحرب هى جزء من العلوم الانسانية ولكن الاستراتيجية هى فن
4. الثلاثية المقدسة فى الحرب هى :
   أ. مشاعر جارفه
   ب. الصدفة
   ت. حسابات دقيقة
   والتفاعل بين هذا الثلاثى يحدد ديناميكية الحرب الغير مستقرة

13

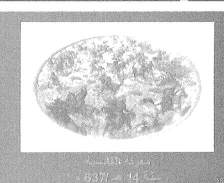
كلوزا فتس

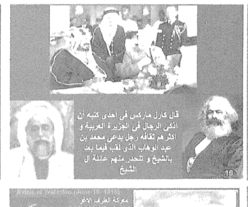
أهم من كتب فى العلوم العسكرية وهو لم يتخرع أنظمه عسكرية جديدة لان هذه الافكار مهما كانت فانها تتقادم مع الزمن ولكنه أهتم بالافكار الاساسية أى علم و فلسفة الحرب و هذه الافكار و العلوم لا تتقادم مع الزمن .

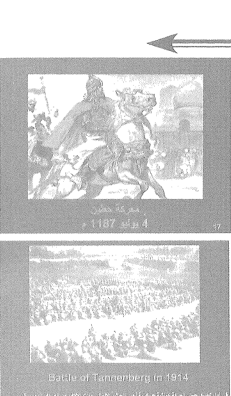
أفكارة نشئت فى وقت حروب نابليون ولكن تطبيقاتها بقيت حتى اليوم و تاثر بها قواد الحرب الاولى و الثانية بل انها تستخدم فى التجارة و التنافس الصناعى كذلك كان له تاثير فى حروب العصابات على يد ماوتسي تونج فى الصين و أخرين وسوف نتناول علمه الاكبر (من الحرب) تناول تفصيلى

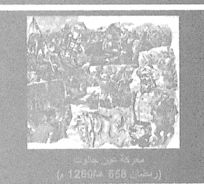
12

تابع ما قبله

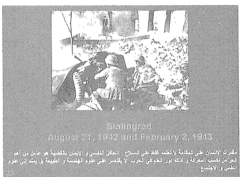

معركة القادسية
سنة 14 هـ/637 م
15

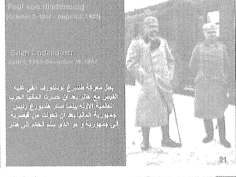

قال كارل ماركس في احدى كتبه أن
اذكى الرجال في الجزيرة العربية و
اكثرهم ثقافه رجل يدعى محمد بن
عبد الوهاب الذي لقب فيما بعد
بالشيخ و تنحدر منهم عائلة ال
الشيخ
16


معركة حطين
4 يوليو 1187 م
17

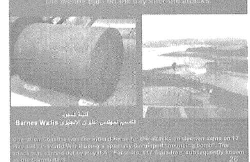

معركة عين جالوت
(رمضان 658 هـ/1260 م)
18


Battle of Waterloo (June 18, 1815)
معركة الطرف الاغر
19

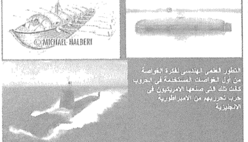

Battle of Tannenberg in 1914
في أول تطبيق عملي لحرب كماشة عسكرية أجبر الجيش الالماني مئات الآلاف من العساكر الروس الى الاستسلام في الحرب العالمية الاولى وكان خروج روسيا من الحرب وقيام الثورة البلشفية
20

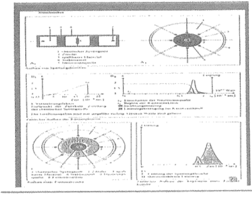

Paul von Hindenburg
(October 2, 1847 - August 2, 1934)
Erich Ludendorff
April 9, 1865-December 20, 1937
بطل معركة طننبرغ لودندورف الذى عليه القبض مع هتلر بعد أن خسرت المانيا الحرب العالمية الاوله بينما صار هندبورغ رئيس جمهورية المانيا بعد أن تحولت من قيصرية الى جمهورية و هو الذى سلم الحكم الى هتلر
21

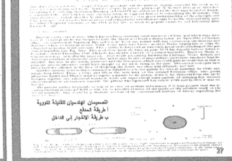

معركة العلمين
22

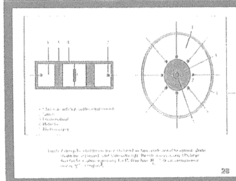

Stalingrad
August 21, 1942 and February 2, 1943
مقدرة الانسان على المقاومة لا تعتمد فقط على السلاح . الحافز النفسي و الايمان بالقضية هو عامل من أهم العوامل لكسب المعركة و لذلك دور العلم في الحرب لا يقتصر على علوم الهندسة و الطبيعة بل يمتد إلى علوم النفس و الاجتماع
23

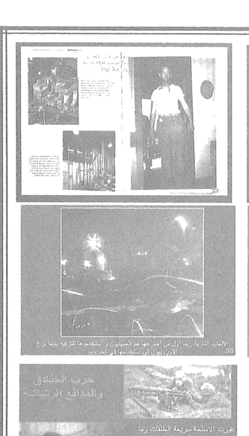

24

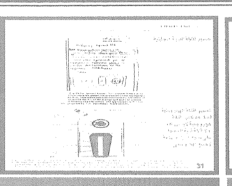

©MICHAEL HALBERT
التطور العلمى الهندسى لفكرة الغواصة
من اول الغواصات المستخدمة في الحروب
كانت تلك التي صنعها الامريكيون في
حرب تحريرهم من الامبراطورية
الانجليزية
25

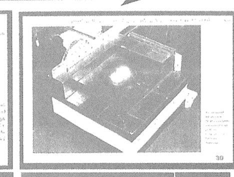

The Mohne dam on the day after the attacks.
Barnes Wallis التصميم لمهندس الطيران الانجليزى
26


التصميمان الهندسيان للقنبلة النووية
أ طريقة المدفع
ب طريقة الانفجار إلى الداخل
27

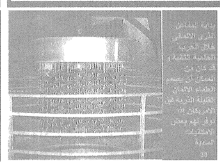

28











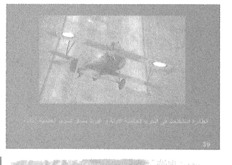












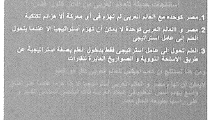






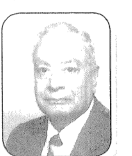
الإستنتاج:
العلم هو الحل





حصاد 2007

بقلم/ عبد السلام السيد أحمد



مضى عام 2007 بذكرياته المفرحة والمحزنة ومفاجآته التى لم تكن متوقعة والتى ستظل فى ذاكرة التاريخ لقد شهد هذا العام الكثير من الأحداث المثيرة، ومعاناة العالم من الإرهاب والفضائح والنزاعات والحروب، كما شهد الكثير من المؤتمرات والإجتماعات التى شاركت فيها الدول الصغيرة قبل الكبيرة لحل مشكلاتها وكان من أبرز سمات هذا العام التوترات والنزاعات الداخلية والإقليمية التى أدت إلى العنف والحرب، كما شهد العام المنصرم تفاقم خطر إرتفاع درجة حرارة الأرض الذى يعتبر أكبر خطر يتحدى البشر.

إنه كان عام كل الأحداث التى ستغير مجرى التاريخ بعدما عاشتها وعانت منها معظم الدول التى من أهمها:

باكستان : قامت فيها الإنتفاضة الشعبية مطالبة بالتحول نحو الحكم المدنى بدلاً من العسكرى القائم، ولذا عاد فواز شريف زعيم حزب الرابطة الإسلامية إلى باكستان، وتخلى مشرف عن قيادة الجيش ليصبح أول رئيس مدنى لباكستان منذ عام 1998، وعادت بناظير بوتو زعيمة حزب الشعب الباكستانى لتلقى مصرعها بإغتيالها وليعود التطرف إلى باكستان بعد فقدان الحكومة قبضتها على البلاد.

لبنان : مع إنتهاء ولاية الرئيس إميل لحود لم يتم الإتفاق على الرئيس الجديد بل على العكس وقع الصراع الدموى بين الجيش اللبنانى وحركة فتح الإسلام فى مخيم نهر البارد وسط أزمة دستورية، وأصاب الشلل المؤسسات الدستورية نتيجة أزمة إقتصادية خانقة.

فلسطين: عانى من عنف دموى بين فتح وحماس عندما أعلنت حماس إستقلالها بقطاع غزة وأنها الحكومة الشرعية فى حين سيطرت فتح على الضفة الغربية، وإعلانها أنها الحكومة الشرعية الوحيدة التى تمثل الشعب الفلسطينى.

العراق : عانى من الهجمات والعمليات الإنتحارية المتبادلة، بجانب الأزمات السياسية المتلاحقة التى عصفت بحكومة رئيس الوزراء نورى المالكى أكثر من مرة نتيجة للخلاف الجاد بينه وبين الإدارة الأمريكية، هذا بجانب قيام تركيا بحشد قواتها على حدودها مع العراق والقيام بعمليات عسكرية للحد من نشاط حزب العمال الكردستانى ضد الأراضى التركية

تركيا: شهدت إحتقاناً داخلياً عنيفاً بين الإسلاميين والعلمانيين والمؤسسة العسكرية إلا أن القضاء أقر بحق جول فى الترشيح، وقد فاز بالمنصب بعدما أكد هو وقادة حزب العدالة والتنمية إحترامهم والتزامهم بقيم تركيا العلمانية

السودان: لم يتحقق على صعيد قضاياه الخطيرة أية نجاحات ولا زالت قضية دارفور تزداد تعقيداً، وقد شهدت السودان فى نهاية العام عودة حركة التحرير الشعبية إلى الحكومة بعد إنسحابها منها، والإتفاق على تبادل مواقع الحكومة المركزية بين الخرطوم وجوبا فى الجنوب كإجراء نضالى.

أفغانستان : إتهمت باكستان بمساعدة العناصر المتشددة على تنظيم صفوفهم وشن هجمات جديدة على الأراضى الأفغانية، ولم يتحسن الوضع فى أفغانستان خلال العام بالرغم من زيادة القوة المحلية والدولية والجهود الحثيثة لإعادة الإعمار ومطاردة العناصر المسلحة

المغرب العربى : إحتلت قضاياه الصدارة ضمن بقية قضايا الشرق الأوسط حيث شاهد توترات صاخبة أدت إلى عودة الإرهاب وبالتالى تفاعل وتنامى عمليات وتفجيرات تنظيم القاعدة فى البلاد، بجانب إنتشار فرق وأولوية قاعدة المغرب فى مناطق الجنوب سعياً لإقامة حزام إرهابى ناسف فى مناطق صحراء الساحل الأفريقى المجاورة لدول المغرب العربى.

الصومال: شهد أسوأ قتال له منذ خمسة عشر عاماً راح ضحيته آلاف الصوماليين بين قتيل وجريح، بجانب نزوح أكثر من 320 ألف من العاصمة مقدشيو.

جنوب أفريقيا: شهد فوز السياسى چاكوب زوما – صاحب الشعبية الواسعة برئاسة حزب المؤتمر الوطنى الأفريقى بعد تمكنه من هزيمة تابو مبيكى رئيس الحزب ورئيس البلاد فى إنتخابات عاصفة تسببت فى إحداث إنقسامات داخل الحزب

اليمن: ودع العام بحزن لغياب الشيخ عبدالله الأحمر رئيس مجلس النواب والزعيم القبلى الكبير، وقد أجريت الإنتخابات الرئاسية بنجاح مما أدى إلى تعاطفاً دولياً وتقارباً مع الخليج فى الوقت الذى شهدت فيه العلاقات اليمنية الأمريكية ما يشبه الفجوة ومحاولة صنعاء تلافيها

مصر: شهدت إحتجاجاً شمل معظم الطبقات والفئات وهى المرة الأولى التى يشترك فيها موظفو الحكومة علناً فى صفوف الإحتجاج وإعلانهم الإضراب عن العمل مطالبين بحقوقهم، هذا بجانب تردى أحوال المعيشة نتيجة للغلاء الفاحش والفقر والبطالة، وإنتهى العام دون تقدم حقيقى فى مجال حل الأزمة الإقتصادية الإجتماعية بل على العكس إزداد الغضب العام بعد أن أفرغت التعديلات الدستورية من معظم أغراضها.

غضب الطبيعة خلال العام

كان إرتفاع درجة حرارة الأرض خلال شهور العام أخطر تحدى واجه البشرية، كما كان الشغل الشاغل للعلماء، ونتيجة لغضب الطبيعة حدث الآتى:

* قتل 3200 شخص وتشريد ما يقرب من 25 مليون نتيجة لأسوأ الفيضانات التى إجتاحت جنوب آسيا.
* تسببت الأمطار الغزيرة من إغراق منجم فى شرق الصين مما أدى إلى موت 173 من عمالة.
* أودى إرتفاع الحرارة فى أوروبا بحياة مئات الأشخاص منهم 500 شخص فى المجر وحدها
* شهدت بريطانيا أسوأ الفيضانات منذ الحرب العالمية الثانية
* ضرب إعصار دين بلاد المكسيك حيث قتل حوالى 67 شخصاً بجانب تدمير مئات المنازل.
* قتل إعصار فيلكس نيكارجوا وهندوراس مائة شخص
* تسببت العواصف العاتية فى فيضانات وإنهيارات أرضية راح ضحيتها 122 قتيلاً بمنطقة الكاريبى
* قتل إعصار عنيف على بنجالاديش 3300 شخص وشرد مئات الآلاف.

أخبار ومحطات

مضاعفة التأشيرة إلى عامين

صرحت السيدة عائشة عبد الهادى وزيرة القوى العاملة والهجرة بأنه الدكتور غازى القصيبى وزير العمل السعودى قرر فتح الحاسب الآلى المركزى لإنهاء كل الإجراءات والتعاملات الخاصة بالعمالة المصرية على كفالة السعوديين، وذلك بعدما قررت وزارة العمل السعودية مضاعفة مدة تأشيرة العمل للعمالة المصرية بالمملكة إلى عامين بدلاً من عام واحد.

بحث أساليب التعاون الدولى

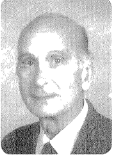
بدأت بشرم الشيخ ورشة العمل الأولى الأورومتوسطية لعلوم المواد بإستخدام تكنولوجيا النانو حيث شارك فيها خبراء من الجامعات ومراكز البحوث من دول الاتحاد الأوروبى بلجيكا وفرنسا وإيطاليا وتركيا والملكة المتحدة، وخبراء من دول البحر المتوسط مصر والأردن ولبنان والمغرب ، وتهدف الورشة لبحث أساليب التعاون الدولى فى مجال تكنولوجيا النانو والموارد الجديدة وتكنولوجيا الإنتاج الحديث، مع إتاحة الفرصة للتعاون وطرح الإهتمام المشترك المستقبلى فى مجال البحوث العلمية بين الإتحاد الأوروبى ودول البحر المتوسط، بجانب دراسة تحسين أساليب التنافسية فى مجال الصناعة.

نشاط إستثمارى فى مصر

أصدرت وزارة الإستثمار بيانها التى أكدت فيه أنه قد تم تأسيس 136 شركة إستثمارية جديدة خلال الفترة من 2008/1/6 إلى 2008/1/10 بمعدل يومى 45 شركة وبواقع 16 شركة زراعية و63 شركة خدمية و32 شركة صناعية و24 شركة متعددة الأنشطة، ويبلغ رأسمال هذه الشركات 407 ملايين جنيه مع إتاحة آلاف فرص العمل بالمحافظات المختلفة.



كارثة نقص الأيدى العاملة فى البحر فى العالم



عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

يُعتبر النقص فى الأيدى العاملة فى البحر أهم التحدّيات التى تواجهها صناعة النقل البحرى فى العالم اليوم. وكانت منظمة BIMCO قد أنذرت عن هذا النقص وحثّت أعضاءها على الإهتمام بزيادة الوفاء بمسئولياتهم فى مجال تدريب وإعداد الأيدى اللازمة لهم للعمل فى البحر. والآن بدأت الضغوط تزداد عالمياً بنموّ الأساطيل العالمية مع نموّ التجارة العالمية، وأصبحت هناك إحتياجات لنوعية خاصة من الأيدى العاملة للأنواع الحديثة المطوّرة من السفن وإدارة تشغيلها. وصار ملاّك السفن غير راضين عن الأيدى العاملة الحاليين من ذوى المؤهّلات والمهارات العادية، وصاروا يحتاجون إلى قوى عاملة أفضل للعمل على السفن الحديثة المتطوّرة الغالية.

وهناك عدد من قطاعات السفن قد زادت حاجاتها إلى أيدى عاملة متخصصة وأفضل من الأيدى الموجودة حالياً، مثل سفن الركاّب وسفن نقل الغازات الطبيعية السائلة LNG وسفن نقل الحاويات، نظراً لعدم توفّر العدد الكافى من الضباط ذوى المؤهّلات والخبرة اللازمة للعمل التخصصى فى تلك السفن.

وهناك تفضيل للخبرة لدى ذوى الجودة من الملاك والمستأجرين والمؤمنين، وصاروا يهتمّون بالمدة التى يقضيها الضباط فى تجارة مُعّينة وفى أنواع من السفن محدّدة وفى رتب معّينة ، وزاد الإهتمام بالعنصر البشرى فى إدارة المخاطر، مما أضطرت الملاك والمدراء بالتدقيق فى إحتياجاتهم لنوعية الأيدى العاملة لديهم . وهناك قلق متزايد عن قلّة الخبرات العملية اللازمة فى البحر قبل حصول هؤلاء العاملين على شهادات الأهلّية، وعما إذا كانت شهادات الأهلّية الورقية التى يحصل عليها الكثير من العاملين فى البحر الشباب تدلّ على حصولهم على المعلومات الكافية والخبرات العملية التى تجعلهم أمناء على المحافظة على تشغيل السفن العالية التى تجاوزت أسعارها الملايين من الدولارات.

إن موقف الأيدى العاملة فى البحر يزداد سوءاً نتيجة عدم وضوح الإعلان عن التغيرّات فى تعداد العاملين فى البحر بعد خروج العديد من الضباط البحريين من الدول النامية إلى التقاعد مع نهاية خدمتهم فى البحر . هذا بالإضافة إلى أن الضباط من الدول المورّدة للعمالة البحرية يتقاعدون مبكراً بعد حصولهم على الأموال التى يحتاجونها للعودة إلى البر. هذا وتوجد صعوبة فى إقناع هؤلاء بالإستمرار فى العمل و الترقىّ للرتب الأعلى لشعورهم بأنهم يلاقوا الرواتب اللائقة ولايرغبون فى تحمل مسئوليات إضافية . ولا تبدو هذه القضّية أنها ذات طابع مؤقت وأنها سيتم حلّها فى القريب، ولكنها ستبقى وتؤثر فى التخطيط الإستراتيجى لأمد بعيد.

والربابنة وكبار المهندسين والمشرفين الفنيين اللازمين للعمل فى المستقبل يجب أن يتم تعبئتهم وتدريبهم وتأهيلهم من اليوم، والمشكلة الأساسية التى يجب أن نواجهها هى أن تتم التعبئة الصحيحة للأفراد من ذوى الجودة العالمية، ثم الإحتفاظ بهم فى العمل سواء فى البحر أو فى الوظائف فى البر أطول مدة.

كما أن هناك حاجة لمواجهة قضية وضع العاملين فى البحر الذى يجعل المهنة أقل جذباً عما يجب أن تكون ولا يصحّ إختيار الأفراد للعمل فى البحر من الذين لا يجدون فرصاً أخرى للعمل، فلا يجب أن يكون العمل فى البحر للذين لا يجدون عملاً آخر لهم، بل يجب أن يكون للذين لديهم رغبة فى خدمة المهنة الدولية اللازمة لسكاّن العالم، والتى يمكن أن تكون جاذبة للناجحين منهم . وهذا يتضمّن كثيراً من الأمن والأمان والعلاقات الطيبّة بين العاملين فى البحر وبين القائمين بتشغيلهم، مع المكافآت الملائمة والترقيات السريعة للنابغين منهم وتشجيعهم على التقدم فى المهنة. فالناقلون فى البحر يحتاجون إلى الشعور بقربهم من رؤسائهم ومن المسئولين فى الشركة الملاحية التابعين لها.

كما أن فئات العاملين فى البحر من الموانئ الأجنبية عند دخول سفنهم فيها، والعلاقات بين السفينة والسلطات فى البحر يجب مواجهتها وحلّها، فسلطات الموانئ تعتبر أن السفينة دائماً على خطأ، وتقوم بتجريم العاملين عليها المشتركين أو المتورّطين فى حوادث بصفة جماعيّة وليس بتجريم من يرتكب جريمة بصفة الشخصية ، مما يعتبر طارداً لمن يختار مهنة العمل فى البحر.

كما أنه الحاجة لمواجهة ظروف بُعد السفينة فى البحار وحاجة العاملين عليها أن يتصّلوا بذويهم فى بلادهم تُعتبر مشكلة مهمة، ولكنها فى سبيل الحل بتوفير وسائل الأتصال من السفينة إلى أنحاء العالم رغم تكاليفها الباهظة.

والرحلات الترفيهية بالإضافة إلى الرواتب المناسبة وأحوال المعيشة على السفن تحتاج إلى عناية من الشركات الملاحية التى تريد جذب العاملين فى البحر والإبقاء على أفضلهم لديها. ومن الملاحظ أن أماكن المعيشة فى السفن الحديثة المبنية سنة 2007 تُعتبر أقل سخاء وراحة عن تلك التى فى السفن المبنية منذ 20 عاماً.

والعاملون فى البحر مثلهم كمثل أى عاملين آخرين، ينجذبون نحو الشركات التى تقدمّ أفضل الأحوال المعيشية ويحّبون أن يفخروا بالعمل فى تلك الشركات ويمكثون فيها مدة أطول.

والحياة فى البحر يجب أن تكون مُمتعة وأن لا تكون قاسية ، فالحياة الإجتماعية على ظهر السفينة التى تزدحم بكثرة العمل مع قلةّ عدد أفراد طاقمها تحتاج إلى عناية أكبر بالترفية عن أفراد طاقمها بما يمكن تقديمه لهم للتخفيف عليهم من أعمال العمل.

****

حوار حول البنية التشريعية للنقل البحرى

بقلم/ سمير معوض
محاضر فى الإقتصاد البحرى وصناعة اللوچيستيات

قطاع إقتصاد النقل البحرى فى مصر الآن ينتقل إلى عالم مختلف برؤى جديدة أوسع مدى وأكثر إنفتاحا على ما أحضرته العولمة الاقتصادية فى ركابها من تغيرات وتطورات.وربما لا تكون هناك ضرورة لإعادة إستلفات الإهتمام إلى بدهيات ومسلمات أشرنا إليها فى مناسبات عديدة من أن قطاع أقتصاد النقل البحرى فى مصر بكل دوائره ومجالاته هو الذى يملك واحداً من أهم مفاتيح النهضة التنموية فى مصر. والحقيقة الهامة التى ينبغى أن لا نغض الطرف عن قوة تأثيرها هى أن الفكر البيروقراطى (المكتبى) صارفى مسيس الحاجة إلى الإنغماس بدرجة أعمق فى فنيات ومصطلحات وتعاريف العبارات الإصطلاحية لهذه السوق العالمية الديناصورية التى تنمو وتتطور بخطى واسعة وسريعة لذا فإن علينا إعادة هيكلة دوائر معارفنا وتنشط أدوات التحاقنا بالقوى التى تتولى رسم مسارات وقرارات وتفاعلات هذا الإقتصاد الذى يقود أعظم التحولات على مستوى الكرة الأرضية.

هذا التنوع الكثيف والأنشطة المركبة والأنشطة والمهام التى تتخلق فى كل الأوقات مثل عمليات الانشطار الذرى تتطلب دون ريب أن تأتى التشريعات بحسبان أنها من قبيل البنية الأساسية التحتية أو من قبيل البنية الفوقية وسواء أكانت قرارات داخلية إدارية أو وزارية أو قوانين منشئيه لواقع جديد وعلاقات جديدة أن تتلاءم وتتناغم على مستوى ضبط المصطلحات ودقة الصياغة بإختيار أنسب وأصوب الألفاظ مع طبيعة المجال الذى ستنتظم العلاقات والأداء فيه. فمن وظائف دقة الصياغة أن تقوم على التحديد الذى لا يثير التباساً ولا يقود عقول المخاطبين بالتشريع إلى تضارب وتصادم التأويلات ولا يفضى إلى كثرة التنازع حول مضامينها فضلاً على تعريض مصداقية الجهة المصدرة للتشريع إلى فقدان هيبة كفاءتها . وبذا يتحول التشريع إلى ثرثرة بيروقراطية وليست فقهاً قانونياً سديد المعانى رشيد الألفاظ منسق المضامين.

التشريع فى مجال النقل البحرى فى الأصل لا يخاطب الدوائر المحلية الداخلية بل يتجه بلغة الخطاب إلى مراكز ودوائر وأسواق صناعة النقل البحرى على إتساع العالم . لأن تنمية الأقتصاد والتكنولوچيا مهما بدا شأوها رحيباً فإنها لا تغنى عن تنمية القدرات التشريعية التى تسبق وتصاحب وتتجاوز خطى التنمية المادية. فاللغة ليست وسيط إتصال فحسب إنما هى من التشابكات الحضارية الفكرية والعملية.

يتساوى مع ذلك فى الأهمية ويتوازى من ثم معه فى عظم الشأن أن ندرك جيداً وعلى نحو قاطع من خلال أهل المعرفة الأكاديمية (النظرية) والخبرة التطبيقية (العملية) وأهل الدراية بمتتابعات التطورات طبيعة ومدى الأوزان النسبية أو المطلقة لهذا القطاع أن عالم إقتصاد النقل البحرى وصناعة خدماته اللوجستية وأنشطة الموانئ فى حقيقة الأمر جميعها دون إستثناء تنهض فعالياتها وإنتعاشها على مصفوفة من الأنشطة الأساسية وأنشطة فرعية مكملة وداعمة وفق قواعد وأحكام النظرية الإقتصادية فى مجال التجارة العالمية التى تتحدث عن المشتقات التابعة لأى طلب رئيس (Logistics Derived Demand) .

أمامى الآن وأنا أكتب هذه المقالة على سبيل المثال قرار وزارة النقل رقم (521) للعام 2003 المصدر فى 2003/11/29 . ومعه القرار الوزارى رقم (430) للعام 2007 . وهما مليئان بالأخطاء التعريفية والاصطلاحية والفنية واللغوية وفق ما سنبينه فيما يتلو :

أولاً: المادة الأولى – (يقوم (التوكيل الملاحى) بتحصيل أتعاب (الوكالة الملاحية) المذكورة فى قرار وزير النقل رقم 332 لسنة 2003 الخ..)

وتعليقنا هو أن صياغة هذه المادة ومواد أخرى فى القرار تقطع بأن الصياغة القانونية تفتقر إلى سلامة فلسفة التشريع .. فهناك خلط ذريع ما بين مصطلحى (التوكيل) الذى هو صك أو وثيقة مكتوبة (Power of attorney) والوكيل/ الوكالة الملاحية (Shipping Agent/Agency) وهذا خطأ يسئ إلى بنية التشريع .

ثانيا: مصطلح السفن العابرة (Crossing Vessels) وصحته السفن المارة بقناة السويس (Transiting Vessels) لأن العبور يكون من شاطئ إلى أخر كعبور الجيش المصرى فى حرب 1973 .

ثالثاً: خطأ لغوى معيب أن يكتب فى القرار (إلى هيئة الميناء المتواجدة بها السفينة الأصح (الموجودة به السفينة) لأن معنى متواجد هو يتظاهر بالوجد.

رابعاً: فنياً فإن بضائع الأقطرمة (المسافنة) ليست بضائع إعادة تصدير لأنها فى الأساس محددة الوجهة على صكوك (بوالص) الشحن فهى بضائع مرور مباشر والموانئ المصرية فى هذه الحالة محطة إبدال وسائل النقل (Relay Station) إلا إذا كانت غير محددة الوجهة (ترانزيت) لأفراغها فى الموانئ برسم التخزين فى المستودعات الخاصة أو العامة أو مناطق الإستثمار.

خامساً: هناك خلط واضح يرقى إلى مفهوم الأزدواجيات فى القرارين ما بين حق الإنتفاع بالترخيص لمزاولة أعمال النقل البحرى أو يحصل الوكيل الملاحى نظير إستخدام البنية الأساسية للميناء أو الأثنان لصالح هيئات الموانئ.

سادساً: علاوة على ذلك من المفيد أن نتعرف على حقيقة معانى المصطلحات التالية:

1 - Domestic (داخلى) فى الإصطلاحات التجارية يشير هذا التعريف إلى البضائع / السلع التى تنشأ أو تصدر من ذات البلد (أو الولاية) إلى ذات البلد أو (الولاية) تمييزاً له عن مصطلحات مثل خارجى أو عالمى أو دولى التى تشير إلى عمليات تتم بين دولتين أو ولايتين أو أكثر.

2 - Domestic exports (صادرات داخلية) .. يعنى هذا المصطلح (وفق إحصاءات التجارة الخارجية) البضائع/ السلع التى تنتج/تصنع/ تزرع داخل البلد الواحد تمييزاً لها عن البضائع / السلع التى استوردت فى الأساس وأعيد تصديرها بعد أن خزنت أو صنعت أو بعد إحداث تغيير جوهرى فى طبيعتها أو شكلها.

3 - Domestic commerce (تجارة داخلية) هذا المصطلح التجارى يعنى عموماً المبادلات التى يتداولها التجار ضمن حدود دولة واحدة تمييزاً لها عن التجارة الخارجية التى تتم بين دولتين أو أكثر . وفى الأقطار التى تتبع نظاماً فدرالياً (اتحاديا) يعنى المصطلح المبادلات التجارية التى تتم ضمن حدود الولاية الواحدة أو تم بين الولايات ضمن حدود الدولة الواحدة.

4 - Indirect Transit (بضائع مرور غير مباشر) وفى هذه الحال تكون هذه البضائع/ السلع غير محددة الوجهة النهائية وقد تتحول إلى بضائع برسم الوارد أو توجه إلى إعادة التصدير مثل بضائع تموين السفن والبضائع المخزنة فى المناطق الحرة ألخ.. والمصطلح يعنى مرور أو أنتقال البضائع أو الأشخاص عبر بلداً أو منطقة.

5 - Trans shipment (الأقطرمة / المسافنة/ المرور المباشر) ويعنى هذا المصطلح تحريك شحنات البضائع/ السلع من وسيلة نقل إلى أخرى أومن ناقل إلى آخر وهى دائما محددة (معلومة) الوجهة.

6 - Trans Loading أقطرمة برية عن طريق السكة الحديدية والشاحنات.

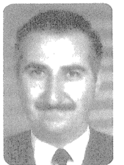
7 - Logistics Derived Demand (مشتقات الطلب اللوچستى) وهى الطلبات على البضائع والخدمات التى تنشأ بفعل الطلب على بضائع أو خدمات أخرى . فعلى سبيل المثال فإن طلب البضائع من الخارج (الإستيراد) ينشأ عنه طلبات أخرى على خدمات النقل البحرى والحاويات وتداول البضائع فى الموانئ والتخزين والنقل والخدمات البنكية والقانونية والإدارية وإصلاح وصيانة وتنظيف الحاويات وخدمات التأمين وجميع هذه الطلبات المساعدة هى طلبات مشتقة من الطلب الأساسى وهو الإستيراد.

****



حماية المنافسة أم حماية الإحتكار

عبد الحميد مرسى عنبر
المحامى بالنقض والدستورية العليا وعضو إتحاد المحامين العرب



وجدت نفسى قد تغيبت عن قارئى العزيز فترة أحصيها بشهور لكنها تمر على كاتب دهراً فقد أفتقد الكثير من الأمان، وفى نفس الوقت لا يمكن أن يرجع بخفى حنين فلابد أن يبدأ بذات الحماس الذى بدأ به أول لقاء بينه وبين قرائه، لذلك قد غيرت الكثير من الموضوعات الهامة المطروحة على ساحة النقل البحرى والنشاط التجارى البحرى بصفة عامة، فقد وجدت نفسى أميل إلى لقاء دون كتاب سابقة ولكن كما تعود القارئ أن يجد اطروحة دسمة طوال هذا العام 2008/ 2009 - إن شاء الله - نحاول أن نعوض ما فات وإن نكسب الوقت القادم فى شئ نجده يشغل بال الكثيرين ونحن نحاول التوغل فى مجالات الإستثمار على رصيف النقل البحرى وطرح رؤية جادة دون محاولة للإثارة أرقام مجردة دون ربطه بشئ ملموس على أرض الواقع.

لذلك فإن هذا الموضوع وهو الإستثمار وأطيافه المتعددة فى مجال النقل البحرى ومفهوم القانون والقائمين على فلسفته هى محاولة تثير البحث العلمى من ناحية، ومن ناحية أخرى تقرب المسافة لكشف محاولات البعض للبعد عن الإستثمارات فى مجال أنشطة النقل البحرى والجوى وراء الأنشطة الخدمية التى تكسب المليارات دون أن تعى أن المصلحة القومية تقتضى عدم ترك الساحة للغير بالدخول فيها بإستثمارات تستحوذ على الأنشطة الهامة وتقضى على أى أمل فى عودة المصريين إلى تلك المساحات التى أنشغلت وأصبحت فيها المنافسة غير مجدية ولكن كيف رائت الدولة أن تحمى مجال الإستثمار فى ظل المنافسة، لقد تفاعلت منذ عام 2005 بإصدار قانون رقم 3 بشأن حماية المنافسة ومنع الممارسات الإحتكارية.

وقد حاول البعض عند صدور القانون أن يفهم أن ذلك يمنع الإحتكار وأن يرتفع به إلى حد التجريم لينال المحتكر عقوبة ، ولكن الحقيقة قد كشفت غير ذلك وفقاً لفلسفة القانون، وبعد مؤتمرات ولقاءات نظمها الجهاز القائم على تطبيق القانون.

فقد أوضح أن الأحتكار سواء كانت خدمة أم سلعة ليست جريمة فى حد ذاتها، فقد يدفع الشخص إلى التميز فى إنتاج سلعة أو تقديم خدمة غير متوفرة فى السوق وبالتالى ينفرد بتلك الميزة ويظل يعمل بها طوال الوقت دون أن يدخل فى دائرة التجريم الذى نص عليه القانون.

فحجم الشخص أو الشركة مهما كبر فى السوق لا يشكل مخالفة طالما لم يرتكب أحد المخالفات المنصوص عليها فى القانون لذلك فهو لا يهدف إلى منع الإحتكار وإنما إلى منع الممارسات الإحتكارية الضارة.

ولعل السؤال الذى يطرح نفسه يطبق على من هذا القانون؟ فهو يشمل الأشخاص الطبيعيين والأشخاص الإعتبارية، والكيانات الإقتصادية ، والإتحادات والروابط والتجمعات المالية وتجمعات الأشخاص على أختلاف طرق تأسيسها، وتسرى أيضاً على الأفعال التى ترتكب فى الخارج إذا ترتب عليها منع حرية المنافسة أو تقييدها أو الأضرار بها فى مصر وتشكل جرائم طبقاً لقانون حماية المنافسة.

ولا تسرى على : 1- المرافق العامة التى تديرها الدولة 2- الإتفاقيات الدولية التى تبرمها الدولة بقصد تحديد سعر بيع منتج أساسى أو أكثر بناء على قرار من مجلس الوزراء.

ولقد عنى القانون واللائحة بتنظيم الجهاز الذى يطبق القانون ووضع على رأس مهماته حماية المنافسة ومنع الممارسات الإحتكارية طبقاً لأحكام هذا القانون.

وحدد السوق المعنى فى القانون هو السوق الذى يقوم على عنصرين هما :

أ- المنتجات المعنية هى المنتجات التى يعد كل منها من وجه نظر المستهلك بديلاً عملياً وموضوعياً للآخر وفقاً للمعايير التالية:

1 - تماثل بين المنتجات فى خواص الإستخدام

2 - التغيير النسبى فى السعر وفى أى عوامل تنافسية أخرى ومدى إمكانية تحول مشترى عن المنتج إلى منتج أخر

3 - قرارات البائعون التجارية على أساس تحول المشترين من منتج إلى أخر

4 - السهولة النسبية لدخول الأسواق المنتجة

5 - مدى توافر المنتجات البديلة أمام المستهلك . كل ذلك فى النطاق الجغرافى وهو العنصر الثانى (ب) وهو المنطقة الجغرافية التى تتجانس فيها ظروف التنافسية حيث يؤخذ فى الإعتبار فرص التنافس المحتملة وفقاً لمعايير كثيرة أهمها مدى قدرة إنتقال المشترى بين مناطق جغرافية متعددة نتيجة التغييرات النسبية فى الأسعار، تكاليف التنقل بين المناطق الجغرافية والرسوم الجمركية والقيود غير الجمركية على المستويين المحلى والخارجى.

إذا ما تحقق هذان العنصرين فى السلعة أو الخدمة وفقاً للعنصرين معاً وأن الأمر أصبح يهدد السوق فانه ينتقل إلى شرط رئيسى وهو السيطرة على السوق المعنية بتوافر عناصر ثلاثة هى:

1 - زيادة حصة الشخص على 25% من السوق ويكون حساب الحصة على أساس العنصرين السابقين وخلال فترة زمنية معينة .

2 - قدرة الشخص على إحداث تأثير فعال فى سعر المنتجات أو حجم المعروض منها بالسوق.

3 - عدم قدرة المنافسين للشخص على الحد من تأثيرة الفعال على الأسعار أو على حجم المعروض من المنتجات بالسوق وذلك بمراعاة العوامل الأتية :

- حصة الشخص فى السوق ووضعه بالنسبة لمنافسية
- تصرفات الشخص فى فترة سابقة - عدد الأشخاص المنافسين فى السوق وتأثيرهما النسبى
- وجود عقبات لدخول أشخاص آخرين السوق.

معنى ذلك أنه يقصد بالأشخاص المنافسين الذين يكون لديهم القدرة على ممارسة ذات النشاط فى السوق المعنية فى الحال أو المستقبل. ولكن قبل أن ندخل فى تفاصيل القانون فإن العبرة بالجهاز القائم على تنفيذ القانون ولكن للأسف جاءت المادة 12 من القانون بتشكيل مجلس إدارته المشكل بقرار من الوزير المختص بتحديد مناصب التشكيل - ولنا فيه وقفه - فأن كان المجلس بهذا التشكيل يمثل جميع الطوائف فشمل الفقرة الخامسة منه سته أعضاء يمثلون الاتحاد العام للغرف التجارية .. فإذا كان من يمثلون أحد التجار دون قرابه إلى الدرجة الرابعة كما جاء فى المادة 23 من اللائحة التنفيذية وقرر المجلس أو علم أحد أعضائه من العاملين بالجهاز بإتخاذ إجراءات التقصى والبحث وجمع الإستدلالات طبقاً للإجراءات وأن العاملين بالجهاز لهم صفة الضبطية القضائية فإذا كان من يمثل المبلغ ضده سته أعضاء وإذا ما تسرب الخبر- وهو متوقع - فى حالة تحرك الجهاز للتفتيش فقد يؤدى الأمر إلى ماس كهربائى فى المصنع أو المكتب وتضيع وتحترق الأدلة وهو مؤمن عليه بالطبع ! فهل المادة 12 من القانون كانت تدعم مجلس إدارة الجهاز القائم بهذا الحجم من الأعضاء الآخرين من إتحاد الصناعات والجمعيات الأهلية والإتحاد العام للمستهلك والإتحاد العام لعمال مصر أن يختار واحد يمثله .

فماذا بقى سوى أن يمثل شعب مصر واحد منه؟!

ماذا تعرف عن الفكر الليبرالى؟؟

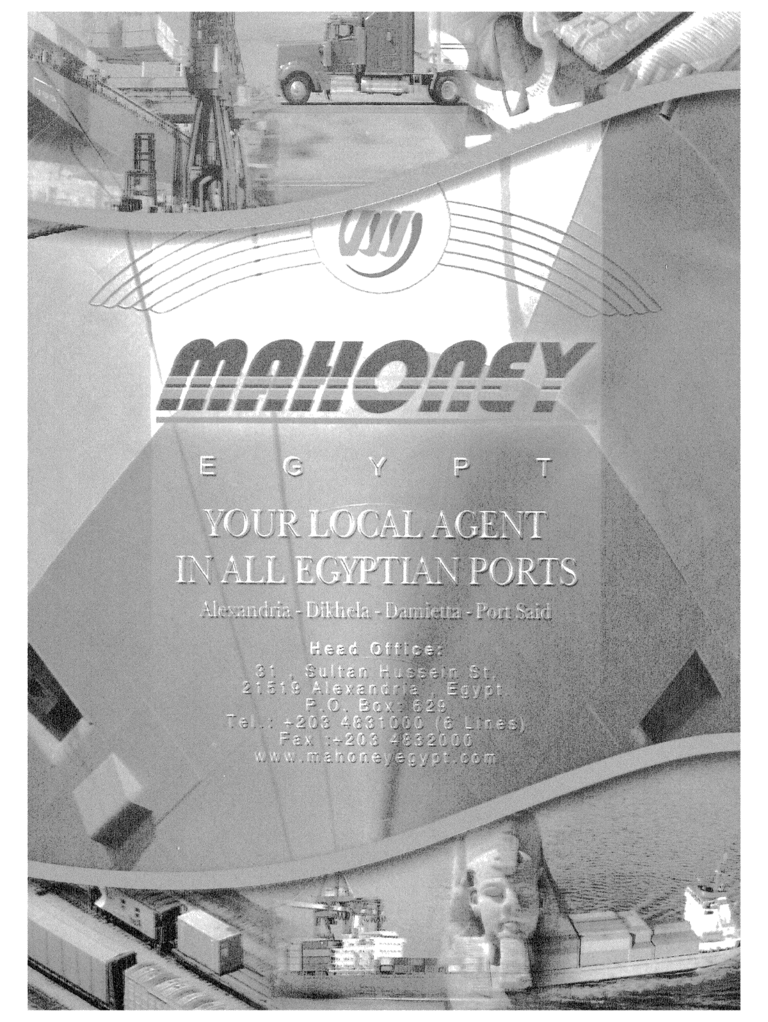


نود أولاً أن نلقى الضوء على كلمة الفكر الليبرالى فنقول أنها الدعوة إلى الفردية - وإلى تمتع الفرد بإستقلاليته وحريته دون تدخل أو إزعاج.
والليبرالية هى الإيدولوجية الكبرى التى ظهرت وازدادت إنتشاراً فى أوروبا منذ مطلع عصر النهضة والعصر الحديث. ولعل أول ما يميز الليبرالية عن الأنظمة الفكرية الأخرى هو الأهمية التى توليها للفرد وحقوقه - أى النزعة الفردية (individualism) هى السمة الجوهرية المميزة لليبرالية.

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالى والإقتصادى

وقد أخذ مفهوم الحرية عدة معان يمكن التمييز بينها على الأقل بين ثلاثة مفاهيم - هى:-
1 - المفهوم الجمهورى (republication) .
2 - المفهوم الليبرالى (liberal) .
3 - المفهوم المثالى (idealist).
ولنشرح هذه المفاهيم الثلاثة نقول:
1 - **المفهوم الجمهورى:** وهو يشير إلى مساهمة الأفراد فى الحياة السياسية بإختيار الحكام ومساءلتهم، وهذا المفهوم هو الأقرب إلى بعض النظم الديمقراطية السياسية.
2 - **المفهوم الليبرالى:** والمقصود به هو الإعتراف للفرد بحقوقه الطبيعية الأساسية التى لا يجوز المساس بها أو إنتكاسها - ويدخل فى هذا حق الفرد فى الحياة وحقه فى حرية العقيدة وحرية التعبير عن الرأى وحرية الإجتماع وحرية الإنتقال كما تضمن أيضاً إحترام حقوق الملكية الخاصة.
3 - **المفهوم المثالى:** والمقصود به ليس مجرد مشاركة الفرد فى الحياة السياسية أو الأعتراف له بمجال خاص لا يجوز التعرض له- بل أن الأمر لا يجاوز ذلك الضرورة توفير الشروط اللازمة حتى يتمكن الفرد من ممارسة إختياراته على نحو يتفق مع رغباته الحقيقية وأن تتوافر له الإمكانيات لكى يفعل هذا الإختيار.
والحرية من هذا المفهوم تتعلق بتمكين الفرد من ممارسة هذا الحق - وهذا المفهوم الأخير يتسع ويضيق وفقاً للمدارس المختلفة بل وقد يتعارض مع المفاهيم الأخرى للحرية فى بعض الأحوال - ووفقاً لهذا المفهوم فأن الحرية فى المفهوم الليبرالى قد تصبح حرية شكلية خالية من المضمون إذا لم يتوافر للفرد مستوى إقتصادى من الدخل ومستوى تعليمى مناسب يمكن منه ممارسة إختياراته الحقيقية.
ومن هذا المنطلق نجد أن مفهوم الحرية كما ساد فى الفكر السياسى والممارسات العملية يتراوح بين مفهومين أساسيين هما :-
الأول: الحق فى المشاركة فى إتخاذ القرارات السياسية.
الثانى: هو الإعتراف بمجال خاص للأفراد لا يجوز التدخل فيه.
وهذه هى التفرقة بين الحرية بالمعنى القديم وبين المفهوم الحديث للحرية. فالحرية بالمعنى الحديث هى الإعتراف للفرد بمجال خاص يتمتع فيه بالإستقلال ولا يخضع فيه لغير القانون فى حين أن الحرية بالمعنى القديم تشير إلى الحق فى المشاركة وفى إتخاذ القرارات السياسية - ووفقاً لهذا المفهوم القديم فإن الفرد وهو يتمتع بالمشاركة السيادية وفى المسائل العامة فانه يكاد أن يكون عبداً ولا يعرف أى إستقلال فى أموره الخاصة - وعلى العكس فانه لا يكاد أن يتمتع بأى سيادة فى المسائل العامة .
وهكذا نجد أن الفكر الليبرالى وأن كان يستند إلى الديمقراطية فانه لا يرى فيها ضماناً كافياً - بل لابد وأن يصاحب ذلك الإعتراف بحقوق الأفراد على نحو لا يجيز المساس بها.
وعلى ذلك فأن الديمقراطية الوحيدة التى تتفق مع الفكر الليبرالى هى الديمقراطية التى تضع حدوداً على كل سلطة حماية لمجال خاص لحرمة الأفراد فى أموالهم وحرياتهم- وبناء على ذلك فأن الفكر الليبرالى يبدأ من ضرورة الإعتراف بالفرد وبمجاله الخاص يستقل فيه وتظهر قدراته الإبداعية .
والفكر الليبرالى يرى أن الفرد فيه هو البنية الأولى وهو الأساس فى المجتمعات فلابد من إعطائه الحرية الخاصة به. ومن خلال النظرة التاريخية فأن مصطلح الليبرالية وجذورها الفكرية والفلسفية قد ظهرت فى أوروبا مع مطلع العصر الحديث - وقد شهد عدة عوامل تضافرت كلها لتاكيد النزعة الفردية وهذه العوامل هى:
1 - **حركة الإصلاح الدينى:** والتى بدأها الراهب مارتن لوثر وأدت إلى ظهور المذهب البروستانتى إلى جوار المذهب الكاثوليكى الذى كان يسود أوروبا المسيحية من قبل- وكانت دعوة المذهب البروستانتى تتجه إلى تأكيد قوة الفرد على الوصول إلى الخلاص - فمن خلال علاقته المباشرة مع الله دون الحاجة إلى وساطة رجال الدين أو الكنيسة الكاثوليكية.
2 - **وعلى الصعيد الاجتماعى و الاقتصادى :** أدى زوال النظام الإقطاعى إلى نظام تحقيق الفرد لمكانته وطموحاته.
3 - **وعلى الصعيد العلمى والفلسفى:** فقد ظهرت مجموعة من الفلاسفة أكدوا أن الأنسان يستطيع أن يحل مشكلاته العلمية التى تواجهه بجهوده الخاصة وبأعمال فكره وعقله دون وسيط.
4 - ثم كان لظهور الطباعة دور كبير فى قيام ثورة ثقافية عميقة التأثير وأصبحت الثقافة أوسع إنتشاراً وأستطاع طالب العلم أن يقتنى لنفسه ما يريد من مصادر المعرفة مما ساعده على تكوين شخصيته الخاصة والتحرر من سلطات الأقدمين.
5 - ثم كان لظهور الإكتشافات الجغرافية الجيدة كإكتشاف أمريكا الشمالية والجنوبية وأستراليا إذ أمكن للأفراد أن يحققوا إنجازاتهم العظيمة دون قيود مفروضة عليهم.

كل هذه العوامل السابقة التى حدثت فى وقت واحد تقريباً كانت تشير إلى إتجاه واحد هو تاكيد النزعة الفردية وإتاحة الفرص أمام الفرد لكى يحقق ذاته ويشعر بكيانه المستقل المتحرر من السلطة ومن الوسائط التى تحد من حريته فى التفكير وفى العمل وفى الإنجاز.
وبفضل سيادة هذه النزعة الفردية دخلت أوروبا عصراً جديداً يحتاج إلى إيدلوجية حديثة هى الليبرالية التى لا يمكن أن تنفصل عن سياقها التاريخى و الإجتماعى والفلسفى- وقد كان أهم الفلاسفة الذين وضعوا الأساس الفكرى الليبرالى من الإنجليز نظراً لأن إنجلترا كانت صاحبة أقدم تجربة فى الكفاح من أجل نظام حكم يكفل للأفراد حرياتهم الأساسية هو جون استيوارت ميل الذى سيطرت أفكاره المستنيرة على الحرية السياسية والحرية الفردية والمدنية على الحياة السياسية البريطانية طوال جزء كبير من القرن التاسع عشر .
أما فى القرن العشرين فقد أستمر التراث الليبرالى فى إنجلترا بمساعدة مجموعة من الفلاسفة كان من أشهرهم أثنين من الإنجليز المهاجرين من ألمانيا هما كارل بوبر وإيزابرلين . وعندما نقارن بين الشكل الذى كان عليه العالم فى بداية القرن العشرين وحتى منتصفه أى حينما بدأت التجربة الليبرالية وأنتهت وبين العالم الآن ونحن فى بداية القرن الحادى والعشرين فأننا نشعر أننا بين عالمين مختلفين تماماً- ففى بداية القرن العشرين كان لنجاح الثورة الصناعية وهيمنة إنجلترا مهد هذه الثورات الصناعية على مقدرات العالم، أما فى عام القرن الحادى والعشرين مع بداية عالم ما بعد الثورة الصناعية- عالم ثورة المعلومات والإتصالات وبوادر ثورة الجينات أو الثورة البيولوجية مع هيمنة الولايات المتحدة الأمريكية، وفى هذا العصر جاوز العلم مرحلة إزدهار العلاقات الإقتصادية الدولية إلى مرحلة العولمة والفرق بين الأمرين هو أن الدولة كانت هى اللاعب الأساسى فى مرحلة العلاقات الإقتصادية الدولية أما فى مرحلة العولمة فقد تراجع دور الدولة وتقلصت الحدود السياسية وكاد العالم أن يصبح سوقاً واحدة تنتقل فيها السلع والأموال والمعلومات بسرعة فائقة وبحواجز تتآكل كل يوم وأصبحت الولايات المتحدة الأمريكية بما تملكه من تفوق تكنولوجى بالغ وقوة إقتصادية وعسكرية ساحقة مركز الأعصاب لهذا العالم الجديد.
ولم يعد غريباً أن يصبح الحديث عن القرية الكونية ثم عن العولمة من سمات الخطاب اليومى - وترتب على ذلك أن العالم لم يعد يعرف درجة التداخل والترابط الإقتصادى كما يعرفه الآن. ولم يعد الأمر يقتصر على مجرد علاقات إقتصادية بين الدول بل أننا بدأنا ندخل عصر الأقتصاد العالمى، ولم يعد الإكتفاء الذاتى أمراً ممكناً لابد أن تتشارك العلاقات الدولية بشكل متزايد بحيث لم تعد للحدود السياسية نفس القيود على ممارسة النشاط الإقتصادى كما كان فى الماضى وبدأ اتجاه متعاظم نحو تنميط وتوحيد المواصفات العالمية والمقاييس الفنية - بل أن الأذواق بدأت تتقارب بحيث أننا نكاد نعايش ظهور المواطن العالمى الذى لا يخضع لنفس المؤثرات الإعلامية ويستخدم نفس السلع ويتبع نفس المواصفات. وفى هذا الأطار الجديد للنظام العالمى لم تعد الدولة مطلقة الحرية فى إختيار نظمها السياسية فأصبحت قضية إحترام حقوق الإنسان من القضايا التى تشغل بال المجتمع الدولى.
ومع إنتشار النظام الليبرالى بأشكاله الكونيه المستحدثة وتوجه الدول النامية إلى تبنى سياسات إقتصاد السوق تخففت الدولة من تعيين العاملين وأنفتح السوق على مصراعيه أمام العمل الحر كوسيلة أسياسية فى سوق العمل وأنتصرت الديمقراطية الليبرالية فى بداية القرن الحادى والعشرين كشكل من أشكال الديمقراطية الإجتماعية متمثلة بأسم الليبرالية الجديدة، وهى ليبرالية متوحدة توحداً مطلقاً بإقتصاد السوق ولا تأبه بالقيم الإجتماعية أو الأخلاقية للانسان .. وهكذا يتضح أمام عالم بداية القرن الحادى والعشرين يختلف عن العالم فى بداية القرن العشرين فهو قرن العولمة يزيد فيه تأثير المؤثرات الخارجية وتتراجع السيادة الوطنية وتغلب عليه عناصر التنميط فى شكل النظم السياسية والإقتصادية وتأخذ الحريات الفردية والشخصية أهمية كبرى وكذلك الحريات الجماعية والمجتمعية والإهتمام بفلسفة حقوق الأنسان المدنية والسياسية والإقتصادية و الإجتماعية.
وقبل أن نختتم كلامنا عن النظام الليبرالى العالمى فلابد أن نتكلم عن الليبرالية فى الثقافة العربية فنقول أنه لم توجد فكرة قدر لها أن تعانى من سوء الظن والتقدير بمثل ما عانت الفكرة الليبرالية فى مصر والعالم العربى فى العقود الماضية فالفكرة نفسها أقل شهرة وذيوعاً من مثيلتها الإشتراكية ، كما هى صعبة فى النطق والفهم لدى معظم العامة وهى تحتاج إلى وقت طويل من أجل فهمها وتطويعها فى المحيط العربى والمصرى على السواء- كما أن التراث العربى والإسلامى لا يحتوى على تاريخ لتلك الكلمة ونظرياتها الفلسفية ولا يستطيع أحد أن يزعم أن الثقافة العربية المعاصرة قد أستقبلت الليبرالية بالأحضان على الرغم من حاجتها الشديدة إليها لمواجهة القهر والتخلف الذى يتعرض له الإنسان العربى المعاصر .
وبعد فأنى أرجو أن أكون قد وفقت فى أن ألقى الضوء على النظرية الليبرالية من أول ما ظهرت كفكر إقتصادى منذ بداية القرن التاسع عشر حتى بداية القرن الواحد والعشرين.


MAHONEY
EGYPT
YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS
Alexandria - Dikhela - Damietta - Port Said
Head Office:
31 , Sultan Hussein St.
21519 Alexandria , Egypt.
P.O. Box: 629
Tel.: +203 4831000 (6 Lines)
Fax :+203 4832000
www.mahoneyegypt.com

شركة جلف بدر

الوكيل الملاحى للخطوط الملاحية

EVERGREEN

ITALIA MARITTIMA S.P.A

HATSU MARINE LIMITED

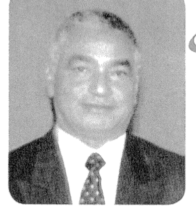
بهاء حلمى

دكتور محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتهنئة القلبية إلى

معالى الفريق



أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

بالثقة الغالية

التى أولاها معاليه

فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة

نظراً للإنجازات التى حققها معاليه

متمنين لسيادته دوام التقدم والإزدهار

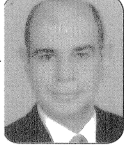


الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وانجازات عام مضى وطموحات عام قادم

فى ظل البرنامج الإنتخابى للسيد الرئيس محمد حسنى مبارك

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر من الهيئات الواعدة بوزارة النقل بما تقدمه من خدمات متنوعة من حركة نقل الركاب والبضائع عبر موانيها إلى قطاع عريض من جمهور المتعاملين معها بعد أن أمتدت لها يد التطوير فى عهد الرئيس محمد حسنى مبارك باعث النهضة الثانية لمصر الحديثة وفى ظل البرنامج الإنتخابى للسيد الرئيس وتحت رعاية المهندس محمد لطفى منصور وزير النقل.

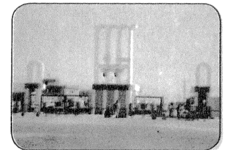




اللواء ممدوح دراز
رئيس هيئة موانى البحر الأحمر

أكد اللواء ممدوح دراز رئيس هيئة موانى البحر الأحمر أن الهيئة ساعدت فى إتاحة حوالى 300 فرصة عمل للشباب كما يتم الآن رفع مستوى دخول العاملين بالهيئة وهذا بزيادة حوافزهم التشجيعية لتحقيق أعلى معدلات الأداء المطلوبة بزيادة المستهدف عن الخطة الموضوعة.

وأشار دراز إلى أن حركة الركاب بالهيئة خلال عام 2007 مرت دون حدوث أى تكدسات مقارنة بالأعوام السابقة فكانت حركة التردد على الموانئ حوالى 2 مليون و90 ألف راكب تم نقلهم عبر موانئ الهيئة خلال 5428 رحلة ذهاب وعودة إلى الدول المجاورة كالسعودية ودول الخليج العربى تخللتها فترة الذروة لموسم العمرة وأيضاً ذهاب وعودة العاملين بالدول العربية المجاورة لقضاء فترة الأجازات الصيفية والأعياد.



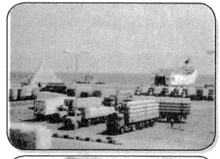
وأضاف اللواء ممدوح دراز أن عدد العبارات العاملة لموانئ الهيئة "السويس – سفاجا– نويبع–الغردقة" لموسم العمرة هى 23 عبارة تم توزيعهم كالآتى:

11 عبارة ركاب عادية تحمل من 1000 حتى 1200 راكب بالإضافة إلى طاقم العبارة.

8 عبارات ركاب سريعة تحمل من 500 حتى 600 راكب خلافاً لطاقم العبارة.

3 عبارات لنقل الشاحنات تحمل من 25 حتى 35 شاحنة حسب حجم الشاحنة وتعمل من موانئ الهيئة إلى الموانئ السعودية والأردنية.

وأيضاً عبارة واحدة سريعة تعمل بين الخط الداخلى "الغردقة / شرم الشيخ"



كما قامت اللجنة العليا للسلامة البحرية بالتعاون مع هيئة موانئ البحر الأحمر بإجراء 93 تفتيش على العبارات قبل وأثناء موسم العمرة وتحت إشراف المهندس محمد لطفى منصور وزير النقل مما كان له أبلغ الأثر فى تقليل أعطال العبارات إلى الحد الأدنى مع الإلتزام عند إجراء التفتيش البحرى على العبارات بمعدلات السلامة البحرية العالمية وكان عدد الركاب والمعتمرين فى هذه الفترة حوالى 960 ألف راكب تم سفرهم وعودتهم خلال عدد 1695 رحلة على 19 عبارة وقارب سريع فى موسم عمرة "رجب – شعبان– رمضان".

أما عن موسم الحج فقد بلغ عدد الركاب فى رحلات الذهاب حوالى 11 ألف حاج. أما رحلات العودة فبلغ عدد الركاب فيها حوالى 15 ألف حاج قرعة وسياحة وأجانب من دول شمال إفريقيا والدول المجاورة.

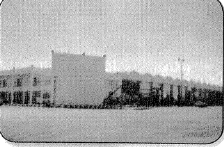


وأضاف دراز أن الهيئة أستقبلت خلال حركة السياحة حوالى 330 ألف سائح خلال العام الماضى من 1128 رحلة وصول ومغادرة 276 ألف سائح على 1130 رحلة من موانيها بزيادة 22 ألف سائح عن العام الماضى.

أما عن حركة البضائع فقد تم نقل 14 مليون و200 ألف طن بضائع من بضاعة عامة وصب جاف وصب سائل وبضائع ذات طبيعة خاصة.

أما عن عملية التطوير فأشار سيادته إلى أن السيد وزير النقل قد صدق على خطة تطوير الهيئة بعد الدراسة المقدمة من مركز الأستشارات الهندسية بكلية الهندسة بجامعة الإسكندرية بمبلغ 450 مليون جنيه تتم على 5 سنوات بداية من العام الحالى 2008 .

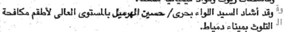








هيئة ميناء دمياط



بيان عملى على مكافحة التلوث البحرى بميناء دمياط

تنفيذاً لتوجيهات اللواء بحرى/ حسين الهرميل رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بضرورة الأهتمام بالتدريبات العملية على مكافحة التلوث البحرى وأعمال الإنقاذ البحرى ومكافحة الحرائق براً وبحراً ليكون الميناء على أستعداد دائم لتنفيذ هذه الأعمال فى حالة حدوثها.

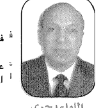
تم يوم 2007/12/4 إجراء بيان عملى على أعمال مكافحة التلوث البحرى نفذته الإدارة المركزية للشئون البحرية بميناء دمياط وشهده السيد اللواء بحرى/ حسين الهرميل.

وتلخصت فكرة البيان فى تنفيذ عملية إزالة تلوث بحرى ناتج عن تسرب زيت ماكينات من أحدى السفن بالبحر وقد تم تنفيذ البيان بإستخدام عدد 2 لنش تطهير بحرى وبإستعمال جميع وسائل مكافحة التلوث من حواجز مطاطية وكاشطات زيوت ومواد كيميائية مشتتة.

وقد أشاد السيد اللواء بحرى/ حسين الهرميل بالمستوى العالى لأطقم مكافحة التلوث بميناء دمياط.



بيان عملى عن تطبيق متطلبات كود ISPS المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية



اللواء بحرى
حسين الهرميل

فى إطار الإهتمام بالتدريب المستمر للعاملين بهيئة الميناء وخاصة التدريبات العملية وتنفيذاً لمتطلبات المنظمة الدولية البحرية IMO للموائمة مع المتطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية تحت تنفيذ بيان عملى يوم 2007/12/5 تناول الموضوعات المحتمل مواجهتها بالسفن والميناء وذلك بإشتراك جميع الأجهزة المعاونة مع المختصين بالميناء وتحت الإشراف المباشر لهيئة ميناء دمياط.

- المواقف التى تم عمل البيان عليها. - حالة حدوث حريق بالسفينة.
- حالة إكتشاف جسم غريب بجوار أحد المخازن بالرصيف وكيفية التعامل معه.
- حالة الأسلوب لمكافحة الحريق فى حالة وجود مواد خطرة بإحدى السفن.

تشكيل مجلس إدارة

غرفة ملاحة دمياط 2007-2011

المهندس
أحمد عبد القادر العقاد
رئيساً

الريان
مصطفى محمد خليل عبد المنعم
عضو مجلس إدارة منتخب

القرار

أ – أعضاء منتخبون :

1 – المهندس/ أحمد عبد القادر محمد العقاد
2 – المهندس/ خالد عبد الرحمن سليم العوا
3 – المهندس/ خالد مصطفى بيومى
4 – الريان/ مصطفى محمد خليل عبد المنعم
5 – الأستاذ/ زيادة عبد المنعم
6 – الأستاذ/ أيمن على عبد المطلب صالح

ب أعضاء معينون:

(ب1) عن إتحاد الغرف التجارية الصناعية:

- الأستاذ/ عبد المنعم محمد قتيلو عن الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية
- الأستاذ/ أمير مجدى بدوى عن شعبة النقل البحرى بالإتحاد العام للغرف التجارية المصرية

(ب٢) من ذوى الخبرة:

- المهندس/ هشام جمال الدين حلمى
- الدكتور/ عمرو عبد القادر النجار

(ب/٣) عضوان يصدر بهما قرار رئيس قطاع النقل البحرى

- اللواء/ السيد هداية
نائب رئيس هيئة ميناء دمياط
- الأستاذ/ محمود رشوان
عن قطاع النقل البحرى

المراكـــز:

- المهندس/ أحمد عبد القادر محمد العقاد رئيساً
- الأستاذ/ أيمن على عبد المطلب صالح
نائباً لرئيس الغرفة
- الأستاذ/ محمود رشوان
سكرتير عام الغرفة
- المهندس/ خالد مصطفى بيومى
أمين صندوق الغرفة



كادمار والتحسين المستمر لخدمة عملائها

فى اطار المرحلة الأولى للتوسعات التى تزمع مجموعة شركات كادمار تنفيذها تم نقل المركز الرئيسى لشركة جلوبال لوجيستيكس المصرية للتجارة والنقل الدولى متعدد الوسائط إلى المقر الجديد الكائن 25 شارع طلعت حرب كما تم نقل المركز الرئيسي لشركه شركه كادمار ترافل إلى المقر الكائن 10 شارع الفواطم وبنى العباسى متفرع من السلطان حسين الإسكندرية و في تعقيبه أفاد السيد اللواء بحرى /محمود حاتم القاضى رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمار أن التطوير الحالى لشركات المجموعة سوف يسهم في إضافة خدمات جديده للعملاء لم تكن متاحة له من قبل وقد أضاف السيد اللواء ان مخازن و ساحات شركة جلوبال اوجيستيكس المجهزة والملاصقة للبوابة الرئيسية لميناء دمياط أصبحت جاهزة لاستقبال كافه أنواع البضائع و الحاويات حيث يعتبر الموقع ممتاز لتخزين الحاويات الفارغة و المملؤة والبضائع خالصه الرسوم بكافه أنواعها و بأسعار مميزه كما أن الشركة لديها خطاب ضمان دائري لدي مصلحه الجمارك مما يسهل سيولة حركة البضائع من المنافذ الجمركية المختلفة .



اللواء بحرى
محمود حاتم القاضى



اعلى إيراد لقناة السويس

حققت قناة السويس خلال شهر ديسمبر الماضى أعلى إيراد شهرى فى تاريخها حيث بلغ 426.3 مليون دولار بزيادة 3.7مليون دولار على الرقم القياسى السابق الذى تحقق فى شهر أكتوبر الماضى.

قرار استثنائى ليبى

أصدرت ليبيا قراراً أستثنت—فيه المصريين من شرط وجود ألف دولار أمريكى بحوزتهم كحد أدنى أو ما يعادله من العملات الأجنبية الأخرى مع أى مسافر إليها سواء عن طريق البر أو البحر أو الجو ، وذلك فى إطار العلاقات المتميزة التى تربط بين مصر وليبيا.

تطوير طريق القاهرة - الإسكندرية

تقوم الأجهزة المهنية بتنفيذ أعمال إنشاء وتطوير طريق القاهرة – الإسكندرية الصحراوى لتحويله إلى طريق حر، وذلك على عدة مراحل تصل المرحلة الأولى لمسافة 5 كيلو مترات من المسافة الواقعة بين الكيلو 76 وحتى الكيلو 71 فى الإتجاه من القاهرة للإسكندرية.

شركات إستثمارية جديدة

جاء بتقرير الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة أن تمت الموافقة على تأسيس 139 شركة إستثمارية جديدة خلال الفترة من 30 ديسمبر 2007 إلى 3 يناير الماضى فى مجالات المشروعات الزراعية والسياحية و الخدمية والصناعية ومشروعات متعددة الأنشطة، ويبلغ إجمالى رأس المال المصدر لهذه المشروعات 262.4 مليون جنية فى جميع المحافظات، كما بلغت مساهمة المصريين فى رؤوس الأموال 74%، وتتيح تلك المشروعات 3030 فرصة عمل.

مصر الأولى أفريقياً

جاء بتقرير الأعمال الصادر من البنك الدولى لعام 2007 من حيث إجتذاب رأس المال الأجنبى إحتلال مصر المرتبة الأولة أفريقياً والثانية عربياً فى ترتيب خريطة الإستثمار العالمى خاصة بعد أن أرتفع حجم الإستثمار الأجنبى المباشر إلى حوالى 11.1 مليار دولار عام 2007/2006 فى حين لم يتجاوز 900 مليون دولار كمتوسط خلال عقد التسعينات من القرن الماضى، وقد صرح الدكتور عثمان محمد عثمان وزير التنمية بأن التحسن المطرد فى مناخ الإستثمار وتواصل جهود الإصلاح المالى و النقدى و المؤسسى أدى إلى زيادة نشاط شركات الإستثمار التى بلغ عددها فى نهاية الخطة الخمسية الخامسة حوالى ستة آلاف شركة برؤوس أموال 37 مليار جنية بخلاف التوسعات فى شركات قائمة وصل عددها إلى 1184 شركة بعد أن كانت حوالى 233 شركة برؤوس أموال 900 مليون جنية.

تحديث موقع الضبعة

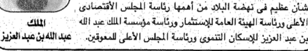
يتم تحديث المواصفات والبنية الأساسية لموقع الضبعة لإنشاء أول محطة نووية بإعتبار هذا الموقع المثالى لهذا المشروع، وقد صرح الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة بأن هيئة المعلومات النووية لتوليد الكهرباء تجرى الدراسات الخاصة بتحديث محطات رصد الهزات الأرضية والزلازل والأرصاد الموجودة بالموقع الذى تتوافر فيه كل الإشتراطات الأمنية ومستلزمات تشغيل المحطات النووية لتوليد الكهرباء.



الدكتور حسن يونس

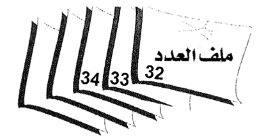
الجائزة لخادم الحرمين

أعلن الأمير سلطان بن عبد العزيز ولى عهد المملكة العربية السعودية – عقب الإجتماع الثلاثين للجنة الأختيار لجائزة الملك فيصل العالمية لخدمة الإسلام لعام 2008 – إختيار الملك عبد الله بن عبد العزيز خادم الحرمين الشريفين لنيل هذه الجائزة، وجاء ذلك بناء على إنجازات جلالته داخل المملكة وخارجها، وتوليه مسئوليات كثيرة لها شأن عظيم فى نهضة البلاد من أهمها رئاسة المجلس الأقتصادى الأعلى ورئاسة الهيئة العامة للإستثمار ورئاسة مؤسسة الملك عبد الله بن عبد العزيز للإسكان التنموى ورئاسة المجلس الأعلى للمعوقين.



الملك
عبد الله بن عبد العزيز





فى محاولة جادة لقراءة الخريطة الصحية لمصر

الدكتور محمود المتينى

رئيس وحدة زراعة الاعضاء بجامعة عين شمس

تعيش مصر الآن مرحلة دقيقة على كافة المستويات تلك المرحلة تحتاج إلى جهد خاص وعمل دؤوب من الجميع وهنا يبرز دور المجتمع المدنى حيث المشاركات الفعالة مع الدولة فالدولة وحدها لن تستطيع أن تصنع شيئا بمفردها
والمشاكل فى مصر معقدة وعميقة اهمها على الإطلاق مشاكل التعليم والصحة حيث انهما معاً يمثلان القاعدة التى يمكن أن تنطلق منها برامج التنمية وخطط الإصلاح لذلك فإن مجلة إنترناشيونال تفتح صفحاتها هذا العدد لواحد من أساتذة زراعة الاعضاء فى مصر انه الدكتور محمود المتينى أستاذ جراحة الأورام ومدير مركز زراعة الأعضاء بجامعة عين شمس

دكتور محمود المتينى
هناك أجندة مفقودة مدون بها خريطة لإصلاح هذا الوطن ونحن الآن نقوم بالبحث عنها

برأيك ما هى أولويات الإصلاح فى مصر؟ وكيف نصل إلى صياغة جدول أعمال يتوافق عليه وحوله الجميع؟؟

رغم أن هناك نيه حقيقيه للإصلاح وعلى جميع المستويات الرسميه والشعبيه إلا أن أولويات ذلك الإصلاح غير واضحة المعالم وغير محدده؛ إننى أراها (ملخبطة) إلى حد كبير فالجميع يأمل فى الإصلاح الشامل ولكن كيف نبدأ؟ ما هى ضربة البدايه الصحيحه التى ستقودنا إلى غايتنا النهائية ؟ إننى أرى أن التعليم والصحة لابد وأن يكونا فى مقدمة الأولويات التى نبحث عنها . . لابد وأن تبدأ الأجندة بالتعليم، لابد وأن يفتتح جدول الأعمال الوطنى بالتعليم ثم التعليم ثم التعليم

فالتعليم والصحة هما الأساس ، فلا البورصة ولا الإستثمارات ولا برامج التنمية المختلفة ولا الإصلاحات السياسية والمجتمعية أهم من هذين المحورين : التعليم والصحة .

رئيس الجمهورية أعلن أمام البرلمان أن التعليم والصحة هما جناحى التنمية المرتقبة فى مصر . ورغم هذا الإعلان من رأس الدولة إلا أنه لم يتم تفعيل ذلك حتى الآن ، انظر إلى ميزانية الدولة التى وصلت إلى مئات المليارات.

ما هى حصة التعليم وما هى حصة الصحة من تلك الميزانيه ؟

إن الدول التى سبقتنا وإنطلقت لتزاحم الدول المتقدمة كانت إلى عهد قريب ترسل أبناءها لتلقى العلوم من مصر .. ماليزيا على سبيل المثال أين كانت وإلى أين أصبحت ؟ كل ذلك تم فيما لا يزيد عن عشرين عاما فقط ، ما هو السبب ؟ الإجابة تكمن ببساطة فى " مهاتير محمد " القائد الماليزى الرائع الذى أعلن فى مطلع الثمانينات أن العشرين عاما القادمة لابد وأن تكون للتعليم ، ولذلك خصص ربع الميزانية العامة للتعليم فقط ، وهنا نصل إلى ما أسميته فى مقدمتك الرائعة (ترتيب الأولويات).

فالدفاع والأمن لا خلاف على الأهمية القصوى لكل منهما لكن الواقع وتجارب الآخرين أثبتت أن وضع التعليم على قمة الأولويات مهما كانت ، سيؤدى حتماً إلى إصلاح شامل .

وميزانية التعليم فى مصر أقل مما ينبغى بكثير ولا يوجد من يعلم على وجه اليقين الميزانية الحقيقية لقطاعى الأمن والدفاع.

مع كل الإحترام والتقدير لهذين القطاعين الحيويين : فإذا كان لدى تعليم محترم سيكون لدى حتما دفاع محترم ، سيكون لدى حتماً أمن محترم ، سيكون لدى صادرات محترمة ، وأهم من كل ذلك : سيكون لدى مواطن محترم !!!!

مواطن.. قادر على قيادة معركة التنمية الشاملة وسط عالم لا يرحم الضعفاء ، فالتعليم الهابط أفرز ذوق عام هابط ، إننى على قناعه بأن كل الكوارث والأزمات والمشاكل التى تحيط بنا وتحاصرنا هى نتاج التعليم المصرى الذى يفتقد إلى غياب الأهداف الواضحة ويفتقر إلى معايير الجودة والإنتاجية

لابد وأكرر لابد من فتح ملف التعليم بكل شجاعة وواقعية فلا يوجد ما يسمى بالتابوهات المحرمة ، لابد من إقتحام تلك المشاكل بكل جرأة ونفتح باب الحوار الحقيقى حول قضايا مجانية التعليم والتعليم الفنى وغيرها من القضايا الشائكة والمتداخلة.

فالتعليم الفنى هو محور أساسى وركيزة أساسية وبالنسبة لمجانية التعليم فهى مشكلة ونحن خائفون من الإقتراب منها وكأنها كتاب مقدس لا يجوز الإقتراب منه بالنقاش والحوار.

إننى أرى أن مجانية التعليم كعبارة ومنهج لا خلاف عليها أو حولها ولكن ومن وجهة نظرى أرى إضافة كلمة واحدة حتى تستقيم الأمور وهى لمن " يستحقها " بمعنى أن تصبح مجانية التعليم لمن يستحقها ......

فلا يصح أن يكون هناك طالب فى إحدى الكليات يرسب خمس سنوات وأقوم كنظام بدعمه ورعايته ، ولكن الطالب المتفوق يجب أن يكون محور إهتمام الجميع حتى ولو وصل إلى الدكتوراة.

أعتقد أن أحداً لا يستطيع أن يعترض على هذا المنطق . ولكن مجانية التعليم المطلقة لمن يستحقها ومن لا يستحقها يجب أن تقتصر على المراحل الأساسية حتى يتعلم الجميع القراءة والكتابة حتى لو تحول إلى القطاعات الفنية فيما بعد وأصبح من أصحاب المهن والحرف المختلفة.

فالسباك والنجار والميكانيكى يجب أن يكون معه شهادة ، وهذا هو الموجود فى الدول المتقدمة ، فلابد من إعادة بناء الهرم التعليمى من جديد .... حيث يكون التعليم الأساسى للجميع ثم التعليم الفنى للأغلبية العظمى ثم التعليم العالى للأقلية المتميزة ، بذلك نستطيع أن نضبط الهرم ونضبط المفاهيم ، وإذا حدث ذلك سنستطيع أن نتغلب على جميع مشكلاتنا بدءاً من إزدحام الشوارع وحتى الفوضى التى

بقية المنشور فى الصفحة السابقة

إنتشرت وتنتشر فى شتى مناحى الحياة.

فالتعليم هو المحور الأساسى لو كنا جادين فى الإصلاح وإن كان الحزب الوطنى جاداً فى سيادة مبادئ الفكر الجديد. فلابد من سيادة فكر إصلاح التعليم كأحد أهم الركائز الأساسية للإصلاح.

والواضح أن الدول المتقدمة كالصين وسنغافورة وماليزيا وبقية الدول المتقدمة ما تقدمت إلا بإمتلاكها ما يسمى " بحق المعرفه " . إن المعرفة هى الدعامة والضمانة الأساسية لإستمرار الدول وبقاءها قويه عفية.

فالميزانية المصرية نراها تعتمد على مصادر غير آمنة مثل إيرادات قناة السويس التى يمكن أن تتوقف فى حالة نشوب حرب لا قدر الله ونحن نذكر جميعاً ما حدث أثناء الحرب مع إسرائيل حيث تم إغلاق المجرى الملاحى.

والسياحة لو حدث إلقاء قنبلة فى أقصى القارة الأفريقية سوف تتأثر السياحة والدخل المتولد منها فوراً، تحويلات المصريين بالخارج ترتبط بموقف الدول الأخرى ولا ننسى ماذا فعلت أمريكا بعد أحداث 11 سبتمبر .

لكن أين الزراعة و الصناعة ؟ أين الميزة النسبية لمصر ؟ أين حقوق المعرفه الفنيه ؟

إن التعليم الجيد سيقوم بتغذية الزراعة والصناعة وإمدادها بالعقول المبتكرة المتعلمة التى تستطيع أن تفكر وتطور حتى نصل إلى ما وصل إليه الآخرون ثم نتميز ويصبح لمصر حقوق معرفية ثابته لا تتأثر بالحوادث والأزمات .....

الخلاصة لا سبيل عن العلم .. والعلم يحتاج إلى مؤسسات قوية وطنية ، فلا يصح أن نواجه مشكلة التعليم بالهروب إلى الجامعات الخاصة وهذا مسلك الأغنياء فى هذا الوطن ، وظاهرة السعى نحو بناء جامعات جديدة خاصة حيث تتكلف مئات الملايين على المبانى والإنشاءات ، والمضمون فقير إلى حد مخيف.

والسؤال : لماذا لا ننفق تلك الأموال على تطوير جامعاتنا العريقة (القاهرة وعين شمس والإسكندرية)؟

إن جامعات مثل هارفارد العريقة وإكسفورد وكامبريدج لم يغيروا أماكنهم منذ ما يقرب من 200 و 300 و 400 سنة . إنها جامعات تبدو عليها العراقة حيث قدم المبانى والإنشاءات أما من الداخل فحدث ولا حرج إمكانيات ومضمون وعقول وأدوات ووسائل ودراسات وتطوير وبحوث وعلوم وتجديد. إنهم يستثمرون فى البشر لا فى المبانى والإنشاءات.

أما آخر نقطة فى التعليم أريد أن أذكرها فهى ربط جهات الإنتاج المختلفة بالبحث العلمى، هل هناك مصنع من المصانع الشهيرة لديه إتفاقية تآخى مع إحدى الجامعات والأقسام العلميه كالطبيعة والكيمياء وخلافه لتبادل الخبرات؟ فالمصانع تحتاج إلى دراسات وأفكار ، والمراكز العلمية تحتاج إلى نفقات وأموال .

فى الخارج نجد أن قسم الطبيعة فى هارفارد يتعاون مع مايكروسوفت لمدة 20 سنة ، صناعة أبحاث وصناعة تمويل ومصالح متبادلة ، هكذا يكون الإصلاح .

أما حالة الإنفصام الحاصلة حاليا بين وسائل الإنتاج ومراكز البحث العلمى فلن تصل بنا إلا إلى الهاوية

دكتور المتينى

هل تعتقد ان مصر الدولة والشعب موجودة فى مكانها ومكانتها التى تستحقها ؟

أين نحن الآن على الخريطة العالمية ؟ أين ذهب دور مصر الإقليمى ؟

أن هذا الموضوع يشغلنا كثيرا ويأخذ من وقتنا الكثير والكثير.

مصر بالنسبة لنا هى كل شئ هى الماضى الجميل والحاضر والمستقبل .... هى كل شئ، ولكن أن ننشغل بموقع مصر الدولى وهل هى الرائدة والمؤثرة أم السعوديه أم غير ذلك ، فأنا أرى ذلك غير مفيد على الإطلاق .. المهم هو وضع مصر الداخلى ، الإصلاح الداخلى هو الأساس

إن ما يجب ان ننشغل به الآن هو وضع مصر من وجهة نظر المصريين فى الداخل ، لدينا مشاكل عديدة ومطلوب منا خطوات جادة لكى نصل إلى الطريق السليم الذى نأمل أن نسلكه حتى نصل إلى ما وصل إليه غيرنا .

إننى أرى أننا نشغل أنفسنا بالآخر كثيراً جداً فلا يجب أن نشغل أنفسنا بالآخر أكثر من هذا حتى نقوم بحل مشاكلنا أولاً، ونعتمد على أنفسنا أولاً ونستغنى عن المساعدات الأجنبية ويكون قرارنا نابع من مصالحنا الوطنية ، الأولوية يجب أن تكون لحل مشاكل التعليم والصحة والسكان، والأولوية يجب أن تكون لحل مشاكل الذوق العام، وبعد ذلك يمكن أن نهتم بمسألة الريادة والسيادة ، هذا رأى شخصى وقد أكون مخطئا فى هذا الرأى .

المواطن المصرى البسيط لا يهمه الريادة بل يهمه رغيف الخبز وشربة الماء وجرعات العلاج . هذه هى الأولويات الضرورية.

ومع كل ذلك أن يحس المواطن أنه محترم فى وطنه ، فالريادة لن تكون إلا إذا كنا أقوياء بأعمالنا الجادة ، وإصلاحاتنا الداخلية.

ومصر بتاريخها العريق على جميع المستويات لا ينقصها سوى أن يتحسن الحاضر إلى حد كبير . لكننا دولة صاحبة حضارات رعاها التاريخ ، أثرت فى كل من حولها بالإيجاب ، فلا وقت لدينا للبكاء على اللبن المسكوب ولكن الوقت كل الوقت للبناء والإصلاح من أجل النهضة المأمولة ، وأريد أن أنصح أن الإصلاح لابد وأن يكون شاملاً وسريعاً وجاداً، فالإصلاح البطئ لن يجدى على الإطلاق .

فالأحوال فى مصر وصلت حالة لا أريد أن أقول من السوء ولكن وصلت إلى مرحلة لا تتحمل التأجيل أو التسويف .

فالإصلاح لابد أن يكون جذرى وشامل وسرى

العقل السليم فى الجسم السليم

ومرحلة البناء والإصلاح تحتاج إلى عقول مبدعة وخلاقة .. تلك العقول لن تعمل إذا لم يكن الجسم صحيحا ومعافى، والشعب المصرى يعيش حالة صحية تدعو للقلق بوجه عام وأمراض الكبد أصبحت أحد الأمراض القاتلة والمرعبة.

د/ المتينى : هل من نظرة شاملة وعامة على الخريطة الصحية أو المرضية إن صح التعبير للمجتمع المصرى ؟ وما هو الوضع الراهن لأمراض الكبد التى تنتشر بسرعة فائقة؟ وهل من وسيلة عملية لمواجهة هذا المرض اللعين؟ وأين وصلت قضية زراعة الأعضاء على المستويين الفنى والتشريعى ؟ وما هى النصيحة التى يوجهها د/ المتينى لحاملى هذا المرض اللعين ولمن لا يحمله ؟

عموما الوضع الصحى من واقع الأرقام فى تحسن دائم ... شلل الأطفال ... البلهارسيا ... تلك الأمراض التاريخية بدأت تنقرض وتتلاشى تماماً ... ولكن نوعية الأمراض إختلفت وبدأت أمراض جديدة تظهر وتنتشر بكثرة بين الشباب .

وذلك لسوء التغذية ، فالمصريون لا يجيدون إدارة عمليات الغذاء ، فهم يأكلون كثيرا وبكميات رهيبة لكن هم أبعد ما يكونون عن الغذاء الصحى ، إنه أكل عشوائى مميت يؤدى إلى تصلب الشرايين وتزايد الدهون .

إن تلك العادات الغذائية السيئة لا يصاحبها أى نوع من أنواع الرياضة ... لذلك فالكارثة الصحية محققة إذا لم نصحو من هذه الغفلة ، ونعيد ترتيب الخريطة الغذائية ونعلى من شأن الرياضة، لأن أمراض القلب بين المصريين مرتفعة جداً ، وعلى المستوى العالمى وبطريقة مخيفة جداً جداً .

أما أمراض الكبد وهى تخصصى فهى تأتى فى المرتبة الثانية أو الأولى مكرر بعد أو مع أمراض القلب .

فمصر من أكبر بلاد العالم التى ينتشر فيها أمراض الكبد الوبائى فيروس (c) الذى يؤدى حتمياً إلى فشل كبدى فى 25% من الحالات الحاملة لهذا الفيروس ، هذ الفشل لا علاج له على الإطلاق إلا بزراعة الكبد . ومن هذه النسبة 10% إلى 15% سيصابون بأورام كبدية.

ومصر بها ما يقرب من 10% مصابون بفيروس (c) ومعنى ذلك أننا لدينا 7 مليون إلى 8 مليون مريض وهذا رقم مخيف ومرعب .

منهم 2 إلى 3 مليون مصرى يحتاجون الزراعة اليوم ... هذا الكم غير موجود فى العالم كله حتى فى أمريكا ، صحيح أن السبب الرئيسى للزراعة فى أمريكا هو فيروس (c) إلا أن نسبة الإصابة لا تتعدى 1% ، وهذا الرقم أكبر أنه مرعب ومخيف لأنه غير موجود فى العالم كله .

وأسباب هذا المرض عديدة منها ما هو موروث مثل البلهارسيا وطرق علاجها المختلفة ، نأمل خلال العشرين سنة القادمة أن تقل هذه النسبة .

وهناك عادات سيئة مثل الختان من غير متخصصين ، وأدوات الأظافر ، وأطباء الأسنان ، والدم ومشتقاته ... كل هذه المسببات هناك محاولات للسيطرة عليها ، هذه المحاولات ليست بالسرعة المطلوبة لكن هناك محاولات جادة من وزارة الصحة .

وأعتقد أن زيادة الوعى هى الأساس لكى نبدأ فى السيطرة على هذا الوباء الرهيب . إن أمراض الكبد المختلفة هى السبب المباشر لسوء معدلات المستوى الصحى فى مصر .

إذا ما هو الحل لفيروس(c)؟

الحل بالتأكيد ليس هو الزراعة ، لكن المطلوب هو برنامج قوى للوقاية ، وهنا نعود لقضية التعليم .... لو لم يكن هناك تعليم قوى لن نجد من يستوعب تلك البرامج الوقائية التى نخطط لها لأن غياب الوعى ناتج عن غياب التعليم ، ومن هنا تنتشر الأمراض.

ولابد وأن يتزامن مع ذلك البرنامج الوقائى برنامج علاجى قوى بالأدوية لحاملى الفيروس (B) و (c)وبرامج التطعيم للفيروس (B) ثم أخيرا زرع الأعضاء وزرع الكبد لمن وصلوا لمرحلة الفشل الكبدى .

بقية المنشور فى الصفحة السابقة

ورغم صعوبة عمليات الزراعة التى بدأناها بمنتهى الصعوبة عام 2001 ونحن ننادى منذ عام 1993 بأن يكون لدينا قانون لزراعة الأعضاء والمملكة العربية السعودية التى تطبق الشريعة الإسلامية وافقت رسميا عام 1995 على زراعة الأعضاء ويقومون به منذ ما يقرب من 13 سنة وكذلك إيران ، ومن ناحية أخرى الغرب كله يتم فيه عمليات الزراعة ووفقا لنصوص القانون ، وكذلك البلدان الإفريقية و العربية .

ونحن إلى الآن لا يوجد لدينا قانون ورغم ذلك نقوم بعمليات الزراعة منذ عام 2001 بدون قانون ولكن إعتماداً على الضمير والأعراف ليس إلا .

ونحن فى انتظار القانون الذى شاركت فى إعداده ومراجعته ، لكنه فى رأيى ليس مثالى ، ولكن يصدر أولاً ثم نبدأ عمليات التطوير والتحديث .

إننى أرى أنه من (العيب) أن تكون مصر التى أجريت فيها 700 حالة زراعة كبد وأكثر من 600 حالة زراعة كلى بدءا من الثمانينات والتسعينات ، أما بالنسبة للمهازل التى نسمعها كل يوم عن سرقات الكلى وعمليات البيع والشراء فإنها بسبب غياب القانون

وإذا سألنى سائل من يضمن ألا تكون هناك حالات متاجرة بعد صدور القانون؟ الإجابة ببساطة : الضمانة الوحيدة هى وجود القانون ذاته .

لأن جميع الممارسات الخاطئة وعمليات النصب والإحتيال قائمة لعدم وجود القانون ، وعمليات الزراعة ان تحل المشكلة ولكن ستحل جزء من المشكلة ، وما لا يدرك كله لا يترك كله ، وزراعة الأعضاء هى أعلى تقنية فى الطب من حيث التكنيك الجراحى وما حوله من تخدير ورعاية وكل الأقسام المساعدة ، فالزراعة ترفع مستوى المؤسسات الطبية بل وترفع مستوى الطب فى البلد بالكامل وتنمى البحث العلمى ، ومن الممكن أن يأتى اليوم الذى نستغنى فيه عن زراعة الأعضاء من خلال الخلايا الجزعية .

ولكن الزراعة وكما قلت تنمى حركة الطب فى البلد بالكامل ، فالعناية المركزة والمهارات الطبيه لدى الجراحين ، والبحث العلمى ، هذا من ناحية ، ومن ناحية اخرى تقوم بعلاج بعض الحالات التى ليس لها حل سوى الزراعة ، إما الزراعة وإما الموت المحقق.

صحيح أنت تحتاج زراعة 2 مليون حالة المتاح منها 200 ألف وهذا علاج جزء للمشكله ، والمردود العلمى والمجتمعى والمعرفى عظيم جدا

سألت د/ المتينى عن البرامج اللازمه التى قامت بها وزارة الصحة لمواجهة ذلك المرض وخصوصا فى الريف ... المطلوب حملة عامة يشترك فيها الجميع .

يقول د/ محمد المتينى : خطة وقائية عامة ... وهناك خطة موجودة فى وزارة الصحة محترمه جدا لكنها غير واضحه .. هناك جهل وهناك تعليم متخلف تتحطم على صخرته كل برامج التوعية المختلفة .

سألت د/ المتينى عن دور المجتمع المدنى بمؤسساته المختلفه فى برامج التوعيه اللازمه،

وأوضح المتينى أن مؤسسات المجتمع المدنى لم يكن لها وجود حتى فترة قريبه ، فمنذ ما يقرب من أربعة أو خمسة سنوات بدأت مؤسسات المجتمع المدنى فى الظهور والتأثير والتجاوب مع قضايا المجتمع المصرى .

وأصبحت مؤسسات المجتمع المدنى تستوعب العديد من المحاولات من جميع الفئات المجتمعية ، وأعتقد أنه كلما زاد دور مؤسسات المجتمع المدنى دل ذلك على تحضر المجتمع ، ففى المجتمعات المتقدمه نرى المؤسسات التعليمية والمؤسسات الصحيه تعتمد إعتماداً كبيراً على مؤسسات المجتمع المدنى ومشاركاته سواء المادية أو الفنية ، وأود الإشارة هنا إلى أنه فى بعض البلدان المتقدمة أصبح تعيين عميد كليه مثلا خاضعا لجميع الأسس المتعارف عليها بالإضافة إلى إمكانية وقدرات هذا العميد فى جذب وجمع الأموال لمؤسسته العلمية حتى تستطيع الإستمرار والنهوض كمؤسسه علمية .

صحيح أن مجلس الأمناء من الممكن أن يقوم بنفس الدور لكن العملية تحتاج إلى تنظيم وحسن إدارة ونشر ثقافة المشاركة.

وبالنسبة لمجتمعاتنا الإسلامية نحن لدينا الزكاة والصدقات وهى ليست موجودة فى الغرب بالطبع وهذا يعطينا نسبيه كبيرة نستطيع من خلالها تنمية قدراتنا العلمية والمعرفية .

دعوت د/ المتينى إلى قيامه بتبنى فكرة برنامج توعية من أمراض الكبد بعيدا عن الإطار الرسمى ، ومن الممكن مشاركة العديد من رجال الأعمال والصناعة والتجارة فى حملة تبرعات لإنشاء صرح مؤسسى على غرار مستشفى السرطان خاص بزراعة الأعضاء .

فاجأنى د/ المتينى بقوله برافو عليك ؛ هذا ما أقوم به الآن بالتحديد ، حيث قمنا بالإتفاق مع إدارة الجامعة (جامعة عين شمس) بإقامة مركز لزراعة الأعضاء : كبد وكلى وبنكرياس وما يستجد .

ستكون وحدة ذات طابع خاص تتبع رئيس الجامعة حيث سيكون هو رئيس مجلس إدارة المركز وأنا مدير المركز .

وقد صدر القرار بإنشائها منذ شهرين وحاليا نقوم بجمع التبرعات ، وتم فتح حساب خاص لذلك ، وتم مخاطبة جميع الجهات والمؤسسات المعنية للمساهمة فى وحدة زرع الأعضاء بجامعة عين شمس .

علقت بأننا إنتقلنا من مرحلة الأحلام والطموحات إلى مرحلة العمل الجاد وهذا هو المطلوب بالتحديد .

د/ المتينى : إن صناعة الأمل والتفاؤل من الصناعات المعقدة والصعبة التى تحتاج إلى فهم خاص من القائمين عليها لذلك تأخرت مصر كثيرا فى هذه الصناعة ، فنحن بحاجة إلى الإنتقال من حالة أزمة الفهم إلى مرحلة فهم الأزمة من وجهة نظركم .

كيف نصنع الأمل ونبث التفاؤل حتى ننتشل الشباب من دوامات الإحباط واليأس الذى يحطم إرادة الأمة ... أى أمة؟

أعتقد أن الشباب هم الأمل ؛ لكن ظروفهم صعبة ، لقد جاؤا فى ظروف مغايرة عن الظروف التى كنا نحن فيها فى أعمارهم .

حيث كانت مصر فى حالة حروب ورغم ذلك كانت الأحوال والظروف أفضل كثيراً من الظروف الراهنة ، ويمكن أن نرجع ذلك إلى زيادة السكان تلك الزيادة الرهيبة .

ورغم ذلك أفكر وأقول أن الصين بها أعداد رهيبة ، لكن البشر وزيادتهم إما أن تكون نقمه أو نعمه ، والصين تعتبر البشر نعمه ؛ لأن التعليم كان هناك على رأس الأولويات .

أما عندنا فهناك من يعتبر زيادة السكان نقمه، وذلك لأن التعليم عندنا متراجع إلى حد كبير ، ولكى نبعث الأمل فى الشباب أقول لا أمل إلا بالتعليم ثم التعليم ثم التعليم .

لكن فى كل الأحوال هناك أمل ؛ حيث هناك نماذج ممتازة رغم كل الظروف المحيطة ، وألمح أن هناك إجراءات وإصلاحات بدأت تظهر على السطح ، رغم أنها ليست واضحه بشكل كافى إلا أنها موجودة ويمكن أن تتسع وتفعل بشكل مدروس .

أدعو الشباب المصرى إلى أن يعمل ويتعلم ويحترم العلم والعلماء ، إن أسوأ ظاهرة ألمسها هى التسفيه من العلم، إن الكارثة أن يكون القائمين على الأمور يسفهون من العلم والعلماء . وهذا يؤدى إلى كارثة حقيقية .

ونلاحظ أنه فى السنوات الأخيرة شهدت مصر طفرة فى الإنجازات الأدبية ، أما الإنجازات العلمية باستثناء د/ أحمد زويل فهى فقيرة للغاية .

هناك الشعر والسينما والمسرح والنقد والأدب : متقدمة للغايه، أما العلوم التطبيقية فهى فى حالة توهان ، وهذه العلوم هى التى تصنع التقدم ؛ فالأمم والشعوب تحتاج إلى العقول الخلاقه المبدعه ، تلك العقول هى العقول العلميه المعمليه ، فالعلم هو الأساس .

انظر إلى المركز القومى للبحوث ، انظر إلى أكاديمية البحث العلمى ، انظر إلى الجامعات والمراكز العلميه : ستجدها فى حالة يرثى لها . إذا أردت أن تصنع الأمل فعليك باحترام العلم .

سألت د/ المتينى عن الأشياء الجميله التى يراها فى مصر .... قال : هناك أشياء كثيرة ، روابط إجتماعية ، أصالة ، عادات قديمه رائعه ، المودة ، الرحمه ، التسامح .

ولكن أرى أن هناك نقيصه خطيرة نفتقر إليها كمصريين ؛ وهى أننا لا نملك " الإصرار " حيث نيأس بسرعة ، إننى أدعو الشباب إلى التمسك بقواعد الإصرار وعدم اليأس وعدم الإستسلام للإخفاق والفشل ، فبالإصرار والعزيمة يتحقق النجاح .

وأنا مثل حى لذلك حيث موضوع زراعة الأعضاء ؛ قوبلت برفض تام داخل جامعة عين شمس ، فلم أيأس بل حاولت وذهبت خارج الجامعة وأجريت عمليات الزراعة التى أبهرت الجميع وها أنا أعود وأرى الجامعة تفتح أبوابها مؤمنة بالقضية .

كان يمكن أن أصاب بالإحباط كما أصيب غيرى ، لكن بالإصرار والعزيمه أرى أن الحلم تحقق وقمنا بزراعة الأعضاء بين الأحياء ، وهو الأصعب ؛ حيث فى الخارج يتم الزراعة من متوفى إلى حى وهى أسهل .

ورغم ذلك واجهنا التحديات والصعوبات فتحقق لنا النجاح .

وهذا مثال صغير وهو الإصرار ، فالنجاح لا يأتى إلا بعد العديد من التجارب الفاشلة ، فعلى الشباب ألا ييأس وألا يخرج من الحلبة مع أول فشل ؛ فالفشل هو بداية النجاح .



أخبار من فوق السحاب

إنجازات سابقة ولاحقة

شهدت صناعة النقل الجوى فى مصر إنجازات قامت بها الشركة القابضة لمصر للطيران والملاحة الجوية والشركات التابعة لها وذلك خلال العام المنصرم 2007 بغرض تحقيق الجدوى الإقتصادية والإستخدام الأمثل لموارد هذه الشركات، وكان من أهم هذه الإنجازات:

– تعديل نظام الحجز وإصدار التذاكر الإلكترونية. – إستمرار نظام المشاركة مع شركات الطيران الأخرى.
– الإتجاه لتوحيد طراز الطائرات من الطائرات الإيرباص لتخفيض نفقات التشغيل.
– التراجع عن طرح 20% من أسهم مصر للطيران للبيع. – تشغيل المبنى الجديد لمطار شرم الشيخ الدولى.
– البدء فى إنشاء مطار جديد ببرج العرب.

وبالنسبة لعام 2008 الجارى فتقوم الشركة القابضة لمصر للطيران بالنشاطات الآتية:

* العمل فى المبنى الجديد لمطار الغردقة الذى من المتوقع أن يتكلف 375 مليون جنيه ليستوعب 7,5 مليون راكب سنوياً.
* البده فى تنفيذ مبنى الركاب الجديد بمطار برج العرب بتكلفة 547 مليون جنيه تشمل مبنى الركاب ومبنى إدارى وبرج مراقبة وقرية بضائع.
* قيام الشركة المنفذة لمشروع مبنى الركاب 3 بمطار القاهرة التى تصل تكلفته إلى 472 مليون جنيه بشوط كبير فى المبنى.
* إنشاء جراج متعدد الطوابق بمبنى الركاب رقم 2 بتكلفة 130 مليون جنيه ليستوعب 3300 سيارة.
* التعاقد مع بيت خبرة للربط بين مبانى الركاب الثلاثة ومبنى إيرمول عن طريق تشغيل قطار على مساحة 2 كيلو متر لسهولة الحركة بين المبانى.
* البدء فى تنفيذ برج المراقبة الجديد بتكلفة 172 مليون جنيه.
* البدء فى مشروع محطات الأقمار الصناعية بعدد 19 محطة لخدمة حركة الملاحة الجوية وتصل التكلفة إلى 65 مليون جنيه.
* إنشاء المبنى الجديد للركاب بمطار أسيوط بتكلفة 100 مليون جنيه.
* بدء تنفيذ مشروع فندق خمس نجوم وربطه بالمبنى رقم 3 من خلال كوبرى معلق.

تعديل قانون الطيران المدنى

قرر الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدنى تشكيل لجنة ... المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية، وذلك لدراسة وتعديل القانون الخاص بالطيران المدنى المصرى، وقد صرح مناع بأن اللجنة تضم أعضاء من كل العناصر والخبرات التى تعمل فى مجال الطيران، وتقوم بتحليل ودراسة قانون الطيران وتقديم توصياتها الخاصة بتعديل المواد والإجراءات التى لا تواكب متغيرات العصر خاصة بعدما أصبح من الضرورى تحديث القانون الحالى لتمكين صناعة الطيران من العمل بكفاءة وفاعلية أكثر لخدمة الإقتصاد الوطنى.

الفريق أحمد شفيق



لا زيادة فى أسعار الخدمات

كد المهندس إبراهيم مناع رئيس لشركة القابضة للمطارات الإستمرار ى تنفيذ البرنامج التحفيزى لشركات لطيران الجديدة بإعفائها من الرسوم دة عام، وبذا لا زيادة فى أسعار لخدمات للركاب والرسوم الخاصة بالطائرات.

المهندس إبراهيم مناع

مبنى جديد لتموين الطائرات

صرح المهندس مجدى عمر رئيس شركة مصر للطيران للخدمات الجوية بأنه تقرر إنشاء مبنى جديد لتموين الطائرات بالوجبات بمطار القاهرة بالقرب من مبنى الركاب رقم 3 بتكلفة 130 مليون جنيه.

طريق جديد موصل للمطار

تم البدء فى عمل الطريق الجديد الذى يؤدى إلى مطار القاهرة عبر الطريق الدائرى بتعليمات من الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدنى لينتهى العمل به مع إفتتاح مبنى الركاب الجديد رقم 3 بالمطار منتصف العام الجارى، وقد أشار المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية إلى أن هذا الطريق سيساعد على حركة الركاب بانسيابية للقادمين من الدلتا وجنوب القاهرة ومحافظات الإسماعيلية وبورسعيد والسويس والشرقية.



طريق مصر والسودان

يتم تنفيذ مشروع الطريق الذى يصل الحدود المصرية إلى مدينة بورسودان عن طريق كونسورتيوم مصرى – سودانى يتكون من شركة حسن علام عن الجانب المصرى وشركتى قصر اللؤلؤ وهيجليج عن الجانب السودانى، ويصل طول هذا الطريق إلى 280 كيلو متر بعرض 12,5 متر وتكلفة 88 مليون دولار يتم تمويلها مناصفة بين الحكومتين المصرية والسودانية ، وقد أنتهى الجانب المصرى من تنفيذ الجزء الخاص به بطول 140 كم من المسافة البادئة من الحدود المصرية.

تحديد المصادر والثروات الطبيعية

يقوم فى النصف الأول من فبراير الجارى فريق بحث علمى يتألف من حوالى 15 عالماً ينتمون لمراكز بحثية مصرية مختلفة – بإجراء عدداً من الأبحاث الدقيقة على إمتداد 500 كيلو متر من وادى الجمال بالجزء الجنوبى لساحل البحر الأحمر وبالتحديد على بعد 50 كيلو متر من مدينة مرسى علم وصولاً إلى مدينة حلايب بالقرب من الحدود المصرية السودانية ، وذلك بهدف رسم خريطة بيئية متكاملة لهذه المنطقة تحدد مصادرها وثرواتها الطبيعية الغنية ، والعمل على البدء فى إستغلالها وإستثمارها.

الإهتمام بالفنادق العائمة

حددت وزارة السياحة مهلة ثلاثة أشهر للفنادق العائمة تقوم خلالها بتركيب وسائل الدفاع المدنى، حيث سيتم إيقاف العائمات التى لا تستكمل إشتراطات الدفاع المدنى مع إنتهاء هذه المهلة، وقد سبق أن وافق زهير جرانة وزير السياحة على إنشاء مركز تدريب فى الأقصر للعاملين على العائمات، وذلك للحد من الحوادث والحرائق وأكد الوزير على أنه سيتم إيقاف العائمات التى لن ترسل العاملين بها للتدريب فى هذا المركز.

زهير جرانة

الموازنة العامة لسلطنة عمان

أكد أحمد بن عبد النبى وزير الأقتصاد الوطنى نائب رئيس مجلس الشئون المالية وموارد الطاقة بسلطنة عمان أن حجم الإيرادات العامة للدولة للسنة المالية 2008 قدرت بحوالى 1400 مليون ريال عمانى ، وتمثل إيرادات النفط والغاز ما نسبته 78% من جملة إيرادات السلطنة، وقد أحتسبت الإيرادات النفطية فى الموازنة العامة للدولة على أساس متوسط سعر النفط 45 دولاراً أمريكياً للبرميل، وبمعدل إنتاج يومى يصل إلى 790 ألف برميل، هذا وقد أصدر السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان مرسوماً سلطانياً بالتصديق على الموازنة العامة للدولة.

السلطان قابوس بن سعيد سلطان

إنجاز كبير للسياحة المصرية

حققت السياحة المصرية عام 2007 الماضى إنجازاً كبيراً حيث وصل عدد السائحين إلى حوالى 11 مليون سائح بزيادة نحو 2 مليون عن العام الأسبق، وبلغ دخل مصر نتيجة لذلك 9 مليارات دولار.

ربط كهربى بين مصر وفلسطين

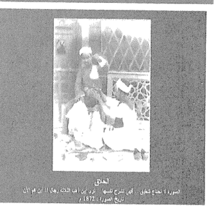
وافق مجلس وزراء الكهرباء لدول الربط السباعى على إنضمام شبكة الكهرباء الفلسطينية المعزولة وغير المرتبطة بأى شبكات كهربائية أخرى إلى شبكة الربط الكهربائى السباعى، وقد وقعت مصر وفلسطين إتفاقية تمويل مشروع الربط الكهربائى بينهما الذى يتكلف 185 مليون جنية مقدمة من صندوق التنمية الإسلامية، وذلك لتأمين الكهرباء للشعب الفلسطينى الشقيق للوفاء بإحتياجاته فى أغراض التنمية على أرضه.

عظيمة يا مصر

مصر منذ 150 عام

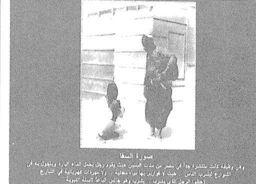
Egypt from 150 years

الجزء الأول



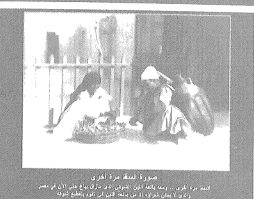
الحلاق

الصورة لا تحتاج لتعليق .. أهي لشرح تلبسها .. أرى أين أحب الثلاثة رجال ؟ أين هم الآن
تاريخ الصورة : 1872 م



صورة السقا

وهى وظيفة كانت منتشرة جداً فى مصر من مئات السنين حيث يقوم رجل بحمل الماء البارد ويتجول به فى الشوارع ليشرب الناس .. حيث لا قوارير بها مياه معدنية .. ولا مبردات كهربائية فى الشارع
لاحظوا الرجل الذى يشرب .. يشرب وهو جالس القرفصاء



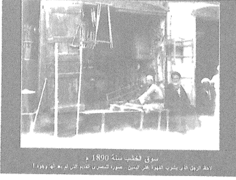
صورة السقا مرة أخرى

السقا مرة أخرى .. ومعه بائعة التين الشوكى الذى مازال يباع حتى الآن فى مصر
والذى لا يمكن شراؤه إلا من بائعة التين كى تقوم بتقطيع شوكه



فلاح بسيط

فلاح بسيط .. يحمل محصول أرضه على ظهر حماره .. ويبتسم .. حياة بسيطة وهادئة كما خلقها الله



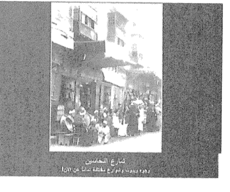
سوق الخشب سنة 1890 م

لاحظ الرجل الذى يشرب القهوة على اليمين .. صورة للمصرى القديم التى لم يعد لها وجود !



صناعة الحرير يدوياً

كان العمال يأخذون خيوط الحرير من دودة القز .. ثم باستخدام هذه الآلات الخشبية يلفون خيوط الحرير
تاريخ الصورة : 1880 م



شارع الخاسين

وجوه وبيوت وشوارع مختلفة تماماً عن الآن



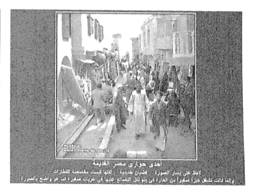
صانع الطرابيش داخل أحدى حوارى مصر القديمة وكان يسمى (الطرابيشى)

رغم أن الصورة منذ عام 1905 إلا أن الوجوه مألوفة والإبتسامة عليهم منذ القدم



خان الخليلى سنة 1899 م

عمره الآن يزيد عن الـ 600 سنة .. ويظهر فى الصورة السابقة المنتجات النحاسية والتحف التى تشتهر بها على مر الزمان .. كلمة (خان) معناها فندق .. أما (الخليلى) فهو اسم الحاكم المملوكى الذى بناه



أحدى حوارى مصر القديمة

لاحظ على يسار الصورة .. قضبان حديدية .. كلها كانت مخصصة للقطارات
وإنما كانت تنقل جزءاً صغيراً من الحارة أى يتم نقل البضائع عليها فى عربات صغيرة كما هو واضح بالصورة



كوفى شوب بالجيزة

فيها دوكى شوب حسب ما نطلقها اليوم .. ولكن أيامها كانوا يطلقون عليها (قهوة) .. أيد كانوا يأتون هناك يحتمون من الشمس ويشربون اللوايح .. تاريخ الصورة : 1876 م



أحد المقاهى القديمة

أحد المقاهى القديمة .. كلها أى حى شعبى قديم
يعتبر مقاهى القاهرة القديمة فى الأحياء الراقية التى كانت اجتماع لنخبة الأدباء والشعراء



ملامح القضاء عبر العصور

بقلم/هشام السيد أحمدانى باحث فى التاريخ والآثار

الجزء الأول

مر القضاء بمراحل عديدة من التطور بداية من العصر الفرعونى إلى عصرنا الحالى فدائماً كان يرمز للعدالة فى العصر الفرعونى بـ «ماعت» التى صورت على شكل فتاة جميلة تحمل ريشة على رأسها بل كانت صنجة العدالة أو الحق كانت توضع فى الميزان من أجل وزن قلب المتوفى عند محاكمته أمام الإلهة أوزوريس وانوبيس وتحوت ... إلخ حتى يعرف أن كان خيراً عادلاً «ماعتيا» أم لا ويتم جزاؤه على هذا الأساس، وكان القانون من صنع الملك بإيماء إلهى وأحياناً كان الوزير الأول هو الذى يتولى القضاء نيابة عن الملك وكان له العديد من الأعوان فى مختلف الأقاليم وقد عرف القانون الفرعونى القديم العديد من الجرائم المعاقب عليها كالقتل العمد وكان جزاؤه الموت أما القتل الخطأ كان العقاب عليه مصادرة أملاك المتهم بل كان يعاقب بالموت من رأى شخصاً على وشك الموت ولم ينقذه رغم قدرته على ذلك أما لو كان غير قادر على ذلك فعليه الإبلاغ عن ذلك فلو إمتنع يحرم من الأكل ثلاثة أيام متصلة. وكان للملك التدخل فى إستبدال العقوبة من الإعدام فى حالة القتل العمد بعقوبة أخف كالحبس إن كان المتهم من أصحاب الأعمال المهمة أو البارزة المفيدة للمجتمع أو كان يعمل بالمحاجر أو المناجم على حد قول ديودور.

وقد عرف عن الملوك المصريين القدماء إصدارهم للعديد من االتشريعات ومن أشهرهم أمازيس من الأسرة 26 الفرعونية وقد جاء فى مجموعته بعدة أحكام هامة أشهرها "ألا يكون المدين رقيقاً للدائن بسبب دينه"

وعموماً كانت هناك جرائم أخرى كالخيانة العظمى والسرقة وإلحاق الضرر بالغير والطرد عنوة من المسكن فكان للمضرور حق رفع دعوى مدنية بالتعويض

وكانت الدعاوى ترفع بإسم الملك ويتسلمها الوزير الأول ثم يحضر الخصوم أمام القاضى وتتم الإجراءات بحلف اليمين وتقديم الأدلة والمستندات وقد أخذ القانون المصرى ببعض هذه الخطوات فى القوانين الحالية فقد فرق قانون العقوبات بين القتل العمد والقتل الخطأ فالأول يعاقب عليه بالأشغال الشاقة إن كان القتل بسيطاً أى ليس فيه سبق الإصرار أو الترصد ولم يقترن بجناية ولم يقع على أسرى حرب ولم يقع بواسطة السم فتكون العقوبة الإعدام أما الثانى فهو القتل الموصوف بإحدى الأوصاف السابقة وعقوبته الإعدام أما القتل الخطأ فالحبس أو الغرامة غالباً هكذا تأثر القانون الحالى بالقانون المصرى القديم قبل ظهور القانون الرومانى أو حتى الفرنسى.

أما فى العصر البطلمى:

فيكاد يتطابق مع القانون المصرى القديم إلا إنه أدخل جريمة أخرى فى عداد الأفعال المعاقب عليها وهى الأضرار بمالية الدولة لدرجة أن بطلميوس الثانى فيلا ديلفوس أصدر ديا جراماً أو مرسوم بمنع المحامين من الدفاع عن أى متهم بالإضرار بمالية الدولة وقد أحدث البطالمة تغيراً فى هيكل المحاكم التى كانت موجودة من قبل فكان هناك التقسيم الخماسى للمحاكم وهو «المحكمة المصرية» لنظر المنازعات بين المصريين وبعضهم « والمحكمة الإغريقية» لنظر منازعات الأغريق وبعضهم «والمحكمة المختلطة» لو النزاع بين الطرفين «ومحكمة القضاه الملكيين المتجولة» لحل المنازعات فى مكانها بإسم الملك والمحكمة الملكية العليا التى يفصل فيها الملك نفسه.

وفى العصر الرومانى

كانت هناك إصلاحات قانونية وقضائية لن نخوض فيها كثيراً نظراً لضيق المساحة - ولكننا نشير إلى إصلاحات الإمبراطور تراجان الذى تعهد بألا يظلم أحد فى قضاء وكذلك الإمبراطور هادريان ولاننسى دستور الأمبراطور كراكلا الذى منح الرعوية الرومانية للأحرار من رعايا الدولة الرومانية ومنها مصر ثم مجموعة قوانين جستنيان فيما بعد ويكفى أن الدعوى البولصية الحالية (عدم نفاذ التصرفات) تنسب إلى الفقية الرومانى (بولص) كما ظهر العديد من الحكام الذين لهم إختصاص قضائى فى عهد الجمهورية الرومانية كالقناصل والبرايتور وكان هناك نقيب العامه الذى لم تكن له سلطة الأمر والنهى إلا أن ذاته مصونه لا تمس وله وقف أى حكم ضد أى فرد من العامه لوجود شبهة التعسف.

وفى العصر الإسلامى:

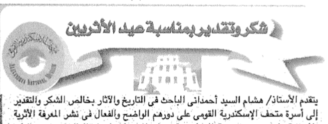
كانت هناك مبادئ تحكم عمل القاضى منها إستقلال القاضى فى عمله، وأن القضاء كان مجانياً، وكان يشترط فى القاضى وفقاً لقول الماوردى فى الأحكام السلطانية (البلوغ - العقل - الذكوره - الإسلام - العدالة - القدرة على الإجتهاد) أى إستخلاص الأحكام من أدلتها الشرعية والأدلة هى القرآن ثم السنة ثم الإجماع ثم القياس والمصالح المرسلة والإستحسان والإستصحاب وقول الصحابى والعرف - وسد الذرائع وشرع من قبلنا)

ويشترط فى القاضى سلامة الجسم من العيوب الخلقية على حد قول الماوردى والمقريزى وابن خلدون وكان القضاء بسيطاً أيام الرسول (ص) فكان يقضى بنفسه وكان يقول (البينه على من إدعى واليمن على من أنكر) وكان مصدر الحكم القرآن الكريم ولم يحتاج الرسول إلى شرطه لتنفيذ أحكامه لأنه الرسول الذى كان مكانه ولا يزال فى قلوب المؤمنين وكذلك الحال فى عهد أبى بكر.

- وفى عهد عمر بن الخطاب -

ظهر السجن بمعناه الفنى المعروف وقد وضع أبن الخطاب عدة مبادئ للقضاء فى الوثيقة العمرية الأولى الموجهة لأبى موسى الأشعرى قاضى البصره عن (المساواة بين الخصوم عند القاضى - عدم قبول شهادة قائل الزور - عدم تقيد القاضى بحكم قاضى آخر)؟ والوثيقة الثانية موجهة لأبى عبيده بن الجراح عن (تيسير القضاء على الناس بمجانيته وقرب القاضى من المتقاضيين.

وإلى اللقاء مع الجزء الثانى إن شاء الله



يتقدم الأستاذ/ هشام السيد أحمدانى الباحث فى التاريخ والآثار بخالص الشكر والتقدير إلى أسرة متحف الإسكندرية القومى على دورهم الواضح والفعال فى نشر المعرفة الأثرية والمتحفية على مستوى مدينة الإسكندرية وزوارها من كل انحاء العالم ونخص بالذكر رئيس هذا الصرح الكبير السيد الدكتور/ إبراهيم درويش رئيس قطاع المتاحف والآثار بالإسكندرية ورائد منظومة الآثار الغارقة فى مصر وكذلك الأستاذة الجليلة/ سهير أمين مدير عام المتحف المتحمسة دائماً إلى الجديد والمثمر لنشر الثقافة الأثرية والأستاذة الفاضلة/ نادية خضر مدير مكتب رئيس القطاع ورئيس القسم الفرعونى بالمتحف وصاحبة الخبرة فى الحفائر والتنقيب عن الآثار وكذلك الأستاذة/ ميرفت يحيى رئيسة القسم اليونانى الرومانى صاحبة الخبرة فى الحفائر والتنقيب عن الآثار أيضاً وكذلك الأستاذة / دعاء حسين رئيسة القسم الأسلامى واحدى رائدات العمل الأثرى كما تتوجه بالشكر والتقدير إلى السيدة الفاضلة الأستاذة/ إكرام عبد الرازق المسئولة عن منظومة العلاقات العامة بنجاح وإقتدار يحسب لها بحكم خبرتها وأسمها اللامع فى هذا المجال والأستاذة الفاضلة/ ميرى مدير الشئون الأدارية والمالية وكذلك الأستاذة/ مديحة بيومى رائدة العمل المتحفى الناجح بالإسكندرية وكذلك أتوجه بالشكر والتقدير إلى السيد الرائد/ أحمد البرنس ر ئيس حرس المتحف على ترحيبه بنا وبالزوار مع أدارته الجاده والناجحة لأمن المتحف وأخيراً أتوجه بالشكر والتقدير إلى كل العاملين بالمتحف القومى وأخص منهم الأستاذة/ أحمد عادل ونجوان ومريان ونسمة وهديل من "العلاقات العامة" والأساتذة/ محمد الشيخ ود/أحمد عبد المنعم ونيفين محمود وريهام عبد الرازق وولاء منصور وهبة الشوادفى وبدور عادل وكريمة عيسى وغيرهم من الآثريين "بالقسم اليونانى الرومانى" والأساتذة/ إبتسام خليل وشيماء سالم ومحمد على ومها عبده ونسرين أحمد ومحمد فشل وغيرهم من الآثريين فى "القسم الإسلامى" والأساتذة/ مروة ربيع جابر ومحمود رمزى وهبة إبراهيم القصبى وإيناس صبحى وشيماء عبد الله وسلمى جمال وياسمين وغيرهم من الآثريين "من القسم الفرعونى" والأساتذة الأداريين جميعهم وأخص منهم الأستاذ/ شادى عادل والأساتذة/ شاهندة محمد وأميرة ورضوى وشاهندة كامل "من التربية المتحفية" والسادة / أعضاء منظومة الأمن بالمتحف وتخص منهم الأساتذة مهاب ووجيه وعمرو وهلال وسائر العاملين الكرام بهذا الصرح الشامخ - وأعتذر أن سقطت من بعض الأسماء فهذا بغير قصد وكلهم من الأخوة والزملاء الأجلاء تحية لكم جميعاً بمناسبة عيد الآثريين وإلى الأمام دائماً.

قضية مازالت على صفيح ساخن

بقلم/ محمد صابر



بالرغم من كل الجهود المبذولة لكثير من الدول العربية والأوروبية لحل المشكلة الفلسطينية إلا أن القضية مازالت عالقة وعلى صفيح ساخن ويتفاقم أمرها يوم بعد يوم بل زادت وتشكلت وتعقدت من الأسوأ إلى الأسوأ وتعتبر زيارة بوش للأراضى الفلسطينية والأسرائيلية على حد سواء تمثل موقف الولايات المتحدة الأمريكية وليس موقف الجانبين الفلسطينى والإسرائيلى فحسب بل وتؤتى بثمار شائكة ومعقدة وتعكس النوايا الواضحة والدنيئة حتى لو رأينا أن فى الأمر خير وحتى لو أعتقدنا إنها حلول لفلسطين الأرض والفلسطينيين الشعب ، وبعدها جاءت زيارة مصر برغم إحتجاج ورفض شعبها بدخول بوش للأراضى المصرية لما أحدثه من الفوضى العارمة وما أحدثه فى العراق ولشعبها إلا إنها تعتبر من ضمن جولاته المعدة للمنطقة العربية وذلك بزعم حل الصراع الفلسطينى الإسرائيلى وحل المشكلة الإيرانية ومشكلة دارفور ومشكلة العراق.

هكذا لأن أمريكا تتدخل كما يتراءى العالم لحل المشاكل العربية ومحاربة الإرهاب ومحاربة الظلم والطغيان والقضاء على الإستبداد إلا إنها فى حقيقة الأمر لها نوايا متعددة ففى المقام الأول تريد أن تظهر للعالم النوايا التى ذكرناها وفى جوهر ولب الأمر تريد أن تحتل الأرض وتقهر الشعب وتسيطر على كل ما هو كائن من خيرات وثروات وفى مقدمتها النفط، هذا ولتحقيق مطالب وأهداف حليفتها إسرائيل فى تطبيق الأيدلوجية العنصرية الصهيونية والتى تتوافق مع مصالح القوى الإمبريالية فى المنطقة العربية وإقامة وطن قومى لليهود فى فلسطين وتضمنه القوى الإستعمارية فى الغرب مع تنفيذ مخططها الاستيطانى والذى يهدف لتوفير الأموال اللازمة لشراء الأراضى فى فلسطين وتعتبر بعدها الأراضى التى تشتريها ملكية أبدية للشعب اليهودى لا تباع ولا يفرط فيها وبذلك تكون أحتلت الأراضى الفلسطينية.

ولكن الشعب الفلسطينى يأبى هذا الإحتلال الذى وقع عليهم منذ عام 1967 ويهدفوا لإقامة الدولة الفلسطينية وعاصمتها القدس، وحل قضايا الوضع النهائى، وكما أكدت حنان عشراوى المسئولة الفلسطينية على شاشات التليفزيون الأمريكى أن بوش يسعى لإعطاء إسرائيل حق الإحتفاظ بكتل المستعمرات الكبرى على الأراضى الفلسطينية فى التسوية النهائية وبهذا يجعل الولايات المتحدة الأمريكية متواطئة وموافقة على الخطة الإسرائيلية، وأما عن الجانب الإسرائيلى فإنهم يروا أن تدخل بوش بين الطرفين يعد خلفية إيجابية لمفاوضات مباشرة بين الجانبين الفلسطينى والإسرائيلى وبعيداً عن بوش وما أحدثه فقد كشفت صحيفة معاريف الإسرائيلية عن خطة عسكرية أعدها جيش الإحتلال لإجتياح قطاع غزه وقالت إنه تم أعتمادها بشكل نهائى ووصفت الصحيفة الخطة بأنها (شرسة) ولكنها تدريجية وستقضى على مئات الضحايا.

هذا وقد تبين لنا أن أمريكا تعتبر الوجة الاخر لعملة إسرائيل وأن نهجها مواكب لها بل وتسير على دربها وتأبى المساس لأى هجوم نحوها فأمريكا تعتبر نفسها سيدة العالم فهى على ما تعتقد تملك من العلم والتكنولوجيا ما لم تملكه أى دولة ولكنها فى حقيقة الأمر تفقد ما تملكه الدول العربية من رعاية الله عز وجل. وفلسطين مرت بما لم تمر به أية دولة عربية من محن ومجابهات وتشابك دائم بينها وبين إسرائيل والآن نرى ما تسعى إليه إسرائيل فى تبادل الأسرى بينها وبين فلسطين وتسعى لمصالحها الدائمة فى الربط بين الدول لتحقيق هذا الغرض ولا تعبأ بما يتضرر به الشعب الفلسطينى.

وبهذا فأن القضية مازالت قائمة وعلى صفيح ساخن برغم كل تدخلات السلام القائمة ولا أرى هناك سلامة كل القضية الفلسطينية الإسرائيلية مادامت تصريحات السلام كما يقولون (حبر على ورق) مجرد إجتماعات دولية وقمم ثنائية وثلاثية .. ألخ بداخلها التصريحات دون جدوى ودون تطبيق فعلى وليس على المتضرر اللجوء إلى القضاء وإنما اللجوء لرب الأرض والسماوات.

***





محطة حاويات دمياط .. تقفز بسرعة نحو الحداثة

وتنفذ سياسات تسويقية مبتكرة لإجتذاب خطوط عالمية عملاقة.

تعد شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع من ركائز الإقتصاد القومى على درجة أهميتها تدور التحليلات والرؤى الإقتصادية حول أداء ذلك القطاع الحيوى ..كما تتميز بنتائج أعمال هذا العام بظهور نتائج ومؤشرات بأن هذه الشركة قد وصلت إلى مرحلة النضوج الكامل لما تميزت به من إمكانيات وتسهيلات وسمعة عالمية.. جعلت العديد من الخطوط العالمية الكبرى تزحف إليها وتحقق أعداداً متزايدة فى التداول ولاسيما تداول حاويات الترانزيت والتى بلغت أكثر من 90% من نشاطها .. فضلاً عن تحقيق مراكز متقدمة لها سنوياً بين محطات الحاويات بمنطقة البحر المتوسط.

"منظومة متكاملة .. وراء نجاح الشركة"

لعل ما يميز تلك الشركة هى إنتهاجها لسياسة المنظومة المتكاملة التى من شأنها الوصول إلى تحقيق أهدافاً وضعت للحفاظ على هذا الكيان الكثير .. وهذا بشهادة المراقبين والمنظمات المتخصصة.. هذه المنظومة تدار بإدارة ناجحة من شأنها تعظيم الإيرادات من خلال تضاعف حجم تداول المحطة حيث تعدت حاجز المليون وتتطلع إلى تحقيق المليون الثانى فى نهاية العام الحالى ..كما تهدف المنظومة إلى إنماء التدفقات النقدية فى الوعاء الإقتصادى للدولة .. وهذا بالطبع يعتمد على قيادة ناجحة تدير المنظومة وتسعى إلى تحقيق أهداف سياسية تسويقية تعتمد على قوة وسمعة هذا الكيان الكبير من خلال تواصل الرحلات الخارجية والاتصالات المباشرة مع المنظمات المتخصصة فى مجال تداول الحاويات وملاك الخطوط العالمية الكبرى والتى ترغب فى التعامل مع محطات متخصصة ومميزة بحوض البحر المتوسط.. فضلاً عن وجود شبكة من الحاسبات الآلية على مستوى الشركة وربطها مع الشبكة القومية للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى (ميكنة جميع إدارات وقطاعات الشركة إلكترونيا) بعرض إمكانيات وتسهيلات الشركة ونشرها على النت وإرسال الرسائل الإلكترونية لتوضيح ونشر هذه التسهيلات وإعلامها لكافة الشركات والمنظمات المتخصصة فى مجال تداول الحاويات .. هذا وتنتهج الشركة تطبيق فكراً جديداً منبثقاً من خطة كبرى للشركة القابضة بطرح حصص من شركات الحاويات المصرية للبيع خلال الفترات القادمة لتوسيع قاعدة الملكية وزيادة الوعاء الإدخارى والإنمائى وتعظيم عوائد الشركة.

وقد كان التعاون المثمر بين محطة حاويات بورسعيد ومحطة حاويات دمياط أكبر الأثر نحو تطوير الأداء وخدمة العملاء بتوجيه قرابة 20% من حجم تداول بمحطة حاويات بورسعيد إلى محطة حاويات دمياط براً هو بمثابة التكامل والتعاون من أجل أنماء حجم التداول والإيرادات لشركة دمياط بصفتها " محطات حاويات وطنية " يهدفان للصالح العام.. وتحقيق الشفافية ، وخلق بيئة تنافسية لصالح المواطن المصرى وزيادة الوعاء الإنمائى للدخل القومى.



اللواء/ محمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

اللواء/ علاء ندا
رئيس مجلس إدارة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

عام جديد .. بقيادة جديدة

وإذا كانت القيادة السياسية قد وقعت فى إختيار قيادة جديدة تدير الدفة لتستمر مرحلة الإزدهار والتطوير الذى حققته تلك المحطة منذ نشأتها وحتى الآن بأسلوب علمى .. فإن القيادة تشمر عن ساعديها بمساندة ومعاونة جموع العاملين الذين يتطلعون إلى مزيد من النجاح لشركتهم العملاقة .. فبدأت تلك القيادة بوضع خطط حديثة للتطوير والتوسع بالمحطة بالتعاون بين جميع قطاعات وإدارات الشركة وهيئة ميناء دمياط .. حيث تستهدف خطط التطوير زيادة عمق الرصيف إلى 19 متراً لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الثامن .. كما تتضمن توريد عدد 2 ونش رصيف عملاق وكذا عدد 2 ونش ساحة R.T.G لتدعيم المحطة كما إستهدفت الخطة تنشيط إدارات التسويق والعلاقات الخارجية بمتابعة ودراسة معدلات الأداء للمحطات المنافسة والاستفادة من التجارب الناجحة للنهوض ومسايرة خطط التحديث والتطوير فى تلك المحطات.

إحتفالية كبرى

مع بدية الإحتفال بأعياد رأس السنة.. كان هناك إحتفال آخر أكثر تألقاً بشركة دمياط لتداول الحاويات ليبشر بعام سعيد مبارك كله تفاؤل وحظ مع موعد داخل هذه الشركة العملاقة .. حيث تجمع العاملون داخل الشركة وإستعدوا لإستقبال أول سفينة للخط الملاحى (هيونداى) التابعة لتوكيل (كادمار) الملاحى .. كبداية لتعاقد وتشغيل الخط بمحطة حاويات دمياط.. حيث تم استقبال السفينة APL seatle مساء يوم 2007/12/31 وتم عمل الأستعدادات اللازمة لها.

فكانت الفرحة غامرة فى نفوس الجميع كبداية للتعاقد مع هذا الخط الذى يضيف إنجازاً آخر إلى سجل إنجازات الشركة بتحقيق نجاحات متتالية .

تقدم الإحتفالية الكبرى رئيس قطاع الحركة والتشغيل بالشركة والعاملون .. وقدموا درع الشركة وتقديراً لربان السفينة إيذاناً ببدء التعاقد والعمل مع الخط الجديد.

هذا وقد أهدى اللواء/ علاء ندا رئيس مجلس إدارة الشركة هذا النجاح والإنجاز الجديد إلى العاملين وشكرهم على مجهوداتهم وإصرارهم على مواصلة النجاح والتفوق لشركتهم العملاقة.

ويشرهم بأن هذه هى البداية وسوف نتواصل فى تحقيق تعاقدات جديدة خلال هذا العام لإثبات مدى نجاح وتفوق المحطة بالمنطقة وتحقيق مركزاً متقدماً جديداً للمحطة على خريطة الحاويات العالمية.



رئيس قطاع الحركة والتشغيل بمحطة حاويات دمياط يهدى درع الشركة لربان السفينة

نشأت الديهى يكتب
eldeehy@Yahoo.com

الحكومة (ملط) مع جودة تقرير (الملط)

**حقاً وكأننا فى سيرك كبير لكن المحزن حقا انه سيرك قومى حيث يشارك فيه الكبار والكبار هنا بالتأكيد ليسوا كباراً بمكانتهم ولكن حتماً بمكانهم !
بيد أن عربة الوطن ما عادت تسع الجميع .. فبعد أن تم نزع النمر (قطاع عام) تم تعليق نمر (ملاكى) ليتم إختيار من يركب ومن يركب. بوضع ضمة على الياء.
ولان الحالة النفسية والجو الشعورى لدى وأنا أكتب تلك الكلمات ليس على ما يرام فسوف أدخل فى الموضوع بلا مقدمات .**

أتساءل أيضاً ماذا يعنى مجلس الشعب ومجلس الشورى وبقية المجالس ؟ على الأقل لشخصى أنا كاتب هذه السطور ؟ أننى لا أتعدى ولا أتطاول ولا أتجاوز فى حق أحد ! لكننى فقط أتساءل هل ما حدث فى جلسة مجلس الشعب التى كانت مخصصة لمناقشة تقرير الجهاز المركزى للمحاسبات يليق بمصر ؟ لقد رايت الجميع يدافع ويغار على نفسه وعلى شخصه أما مصر الوطن ومصر الشعب ومصر الارض فكانت فى طى النسيان إننى أترك قارئى العزيز أن يقرأ بنفسه ما دار فى هذه الجلسة ....

قال المستشار جودت الملط : لقد سمعت بالأمس من الوزيرين يوسف بطرس غالى ومفيد شهاب أنه لا سلبية على الحكومة من جميع السلبيات الـ 22 التى ذكرتها ويرى الجهاز أن دفاع الحكومة من قام فى جوهرة على أساس أن السلبيات موجهة للحكومة المركزية وأنا قصدت الحكومة بمعناها الواسع وهى الحكومة المركزية والإدارة المحلية والجهاز أرسل تقارير للوزارات والمصالح والحكومة " بتقول المسألة لبن حليب وقشطة ومفيش حاجة سلبية خالص " والحكومة لم ترد على جميع السلبيات التى أشرت إليها ومنها ضعف التبادل التجارى السلعى مع الدول العربية وأن هناك عجزاً 514 مليون دولار مع هذه الدول وتعاملنا مع 43 دولة أفريقية يمثل 1% من حجم التبادل التجارى ولم أتلق رداً.

ذكر رئيس جهاز المحاسبات أننى أعجب أن الحكومة تنظر لفقرة التى فى صالحها وتغفل الفقرة التى فى غير صالحها وقلت ولم يرد عليه أحد حول إرتفاع أسعار السلع الأساسية الفاكهة والخضراوات ولم يرد أحد على إتهام التجار بسياسة تعطيش السوق وقلت أن الطبقة المتوسطة غير قادرة على مواجهة الغلاء ولم يرد عليه أحد حول إنتشار السلع المغشوشة ووصل الأمر إلى حد الدواء وقلت إنتشار التسيب والخلل فى المحليات وصل إلى حد الفساد ووجود إختلاف فى البيانات وكل ما قلته نقل السلبيات إلى خانة الإيجابيات وأنا باعمل حساب ألف مرة وأنا فى قدس الأقداس وفى بيت الشعب وهناك رأى عام يراقب كل كلمة تقال هنا وتكلمت عن ملاحظات لم ترد عليها والآن أتكلم عن ملاحظات ردت عليها.

وقال أننى لم أختلف مع الحكومة حول فائدة المشروعات لأنى تحدثت عن جدوى الدراسات الخاصة بالمشروعات ولم أقل إن وزارة الصحة والتعليم العالى والتعليم مقصرون ولكن قلت لا بد من تطوير التعليم ويتم الرد عليه بزيادة الإعتمادات أسف أنا أطمع فى عملية تساوى الدول المتقدمة وما قلته هو ما قاله الدكتور أحمد زويل فى نهاية زيارته لمصر وبعد إستقبال رئيس الوزراء خلاصة تجربة عالم جليل كرمه الرئيس وجميع الوزراء وطالبت بالإرتقاء بمستوى الخدمات وهل هناك من يختلف معى داخل القاعة على ذلك ؟ وأرسلت فى موضوع الخدمات الصحية والتعليمية قاسية جداً وهل معقول إن المسألة " لبن حليب فأنا أعتقد أن الدفاع لم يكن فى صالح الحكومة وجهاز المحاسبات جزء من النظام وليس حزباً معارضاً وقد قلت إن هناك ايجابيات للحكومة ولا أختلف فى ظهور أثرها بعد ذلك ولكنى أتكلم عن سلبيات عامين ماضيين وقد قلت إنها ملاحظات ولم أقل سلبيات فماذا أفعل اكثر من ذلك ويجب الإعتراف بالسلبيات حتى تكون خطوة على طريق الإصلاح والأمل قائم تحت قيادة القائد والرئيس محمد حسنى مبارك.

قال الدكتور مفيد شهاب وزير الشئون القانونية والبرلمانية نحن نستمع للملاحظات بكل اهتمام ويعز على أن أجد لهجة رئيس الجهاز تختلف عن الأمس وهناك طبيعة عمل لكل مؤسسة والحكومة مهمتها أن تعمل وتؤدى ليلا ونهاراً و الجهاز يتابع الأداء ولا يجب أن ينظر الجهاز إلى نصف الكوب فقط لأن الجهاز ينظر لنصف الكوب الفارغ ولم نقل الحكومة أن تنقل السلبيات إلى خانة الإيجابيات ولا تتوافق الحكومة على ما ذكره رئيس الجهاز ولقد أعترفت الحكومة بالسلبيات وحقها أن تجد أن بعض السلبيات إيجابيات وأمامنا مضبطة المجلس وأتحدى رئيس الجهاز والعكس هو الصحيح وكلنا نشكر الجهاز ونعترف وبعد ذلك يكرر رئيس الجهاز وبأسلوب تهكمى وفى موضوع جاد جداً.

أعترض نواب المعارضة وصفق نواب الأغلبية و الوزراء وقال الدكتور سرور الجهاز يستطيع أن يتكلم ويدافع عن نفسه وكل واحد يتكلم بحرية.

قال الدكتور مفيد شهاب لقد إستمعنا لرئيس الجهاز بكل إحترام وتقدير ومن حقنا أن نعلق على كلامة ونحن نعى أن الملاحظات تخص الحكومة المركزية والمحليات وكلام الجهاز كلام عام لا نستطيع الرد عليه ونريد وقائع محددة للرد عليها مع إعتراف الحكومة بوجود أخطاء وتتم المساءلة وإن الحكومة على الطريق من أجل الإصلاح فى جميع المجالات ونحن حريصون على الإستفادة من ملاحظات جهازالمحاسبات وهو ما أكدته بالأمس وتؤكده اليوم وليس من المقبول بعد هذا الحوار أن نتناقض بدلاً من التكامل.

المستشار جودت الملط : الدكتور شهاب صديق العمر وزميل منذ عام 1952 ونذهب الكلية سويا ونعود سوياً وأكن له كل تقدير واحترام أن كلمتى لم تكن شفوية ولكن مكتوبة وسلمتها للأمين العام قال إننى ذكرت كلاما فى التعليم وطلبت تطوير التعليم فى مصر وأنا قدمت 150 تقريراً للمجلس فى عام واحد إلى 300 تقرير فى عامين ومتوسط التقرير 100 صفحة 30 ألف صفحة بها كل التفاصيل وجئت لكى أتكلم عن عناوين وإذا أردت أن أتكلم عن 30 الف صحفة أرجو أستضافتى أسبوعاً كاملاً وهل مطلوب منى فى ساعة زمن اتحدث عن التفاصيل وأنا اضع خطوطاً عامة والحكومة أقرت بالملاحظات وقالت هناك سبيل للإصلاح والرد الذى سمعته ليس فى صالح الحكومة لأن الإعتراف بالسلبيات هو بداية العلاج والإصلاح وهل مطلوب ألا أذكر السلبيات .. لا .. فهى قائمة وموجودة وكل وزير أقر فى رده بالسلبيات وأرسلت مخالفات خطيرة وجسيمة وبعضها أحيلت للنائب العام.

قال الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية ..كنت أود ألا أقول هذا الكلام وأن يظل الحوار على المستوى الموضوعى وأن تؤخذ النقاط بجدية كما أخذنا تعليقات الجهاز بجدية وتفادينا التعليقات المبنية على كلام مرسل.

قال له الدكتور سرور ماذا تقصد بكلام مرسل فرد وزير المالية .. تقارير الجهاز جيدة وتتضمن 1637 ملاحظة وتم الإستجابة لها بدرجات مختلفة من التنفيذ وبنسبة 32% وبعضها أحيل للتحقيق بنسبة 1% ونسبة 11%ملاحظات لم يقتنع الجهاز وتمسك برأية ولما يقول هناك تعطيشاً للأسواق فأين هى الوقائع وفى أى سلعة وأين التقرير الذى يقول ذلك وأنا أعرف أن هناك تعطيش ولكن أى سوق وأى سلعة ومن يريد الإنتقاد على أساس موضوعى نرحب به ونعم هناك تهريب سلع ويبدو أن رئيس الجهاز أصبح ممثلا للبنك الدولى لأنه يناقشنى فى تقرير البنك الدولى وعندنا رد من البنك الدولى وقال وزير المالية أن النص المكتوب يهاجم الحكومة قال أليس هذا هجوم ومن يهاجم يقدم لى حقائق موضوعية وفلسفية الحكومة تحت قيادة الرئيس حسنى مبارك

الدكتور فتحى سرور أن قيادة وريادة مصر فى أفريقيا ولا يجوز أن يكون حجم التعامل الإقتصادى ضعيفاً.

ووقف المستشار الملط يطلب الكلمة فقال له سرور أنا المسئول عن إدارة الجلسة وأرجوك سوف أعطيك الكلمة فى الوقت المناسب وظل الملط واقفاً وقال سرور سوف أعطى رئيس الجهاز للحديث بإيجاز شديد لأن الجلسة مخصصة لنقاش الأعضاء

المستشار جودة الملط : لقد أتهمنى بأننى ممثل للبنك الدولى فهذا كلام يمثل قذفاً وسباً وأنا حضرت ممثلا للجهاز المركزى للمحاسبات كجزء من تنظيم الدولة ومهمته معاونة مجلس الشعب فى ممارسة رقابته الدستورية وأطلب وارجو من رئيس المجلس فضلا عن إعتذار وزير المالية شطب هذه العبارة من المضطبة.

بوضوح شديد

* مقالات (الأستاذ) هيكل التى تنشرها الصحيفة المحترمة (المصرى اليوم) عبارة عن مجموعة من الدروس الرائعة فى كل شئ ولكن من يتعلم فى هذا الزمان .. زمن عبد الله كمال ومن على شاكلته الذين يتطاولون على (الأستاذ).
* بمناسبة عبد الله كمال ولمن لا يعرفه هو رئيس تحرير ما يسمى روزا اليوسف أدعو قرائى الأعزاء إلى أجراء مقارنة بين مجدى مهنا وعبد الله كمال.
* عبد الأحد جمال الدين زعيم ما يسمى بالأغلبية لا أدرى لماذا يرتفع عندى الضغط إلى مداه عندما أراه ! أما عندما يتحدث فلا أملك ألا أن أغادر المكان الذى يصدر منه صوت هذا الرجل ترى ماذا يدور فى رأس أبو مازن وماذا دار فى الحوارات السرية بينه وبين بوش وعلى من كان الإتفاق على إسرائيل أم على حماس ؟ أغلب الظن أن صائب عريقات يعرف أدق التفاصيل ! فهو الذى يداعب رئيس أمريكا مداعبة تقترب من مداعبة الأزواج.

جرائم الإنترنت... وقراصنة الشبكات الإلكترونية

بقلم/ وسام غنيم



- المقصود بجرائم الإنترنت وصوره
- صناعة الفيروسات الإلكترونية
- جرائم الألفية الجديدة
- دليل رقمى لمكافحة جرائم الإنترنت
- مقدمى خدمة وصول الإنترنت
- دور منظمة حقوق الإنسان حول هذا الموضوع

مع تقدم التكنولوجيا الحديثة لم يقتصر الإجرام والمجرمين على مجال محدد بل توسعت ووصلت للشبكات الإلكترونية والذين يدعون بقراصنة الإنترنت والذين يرتكبون مصائب وتخريبات وسرقات عديدة لذلك نعرض فى هذا العدد القضية بالتفصيل والإجابة على عده تساؤلات هامه منها.

ماهى جرائم الإنترنت وماهى صوره المختلفة؟

لم يكن هناك قلق مع بدايات شبكة الإنترنت تجاه (جرائم) يمكن أن تنهك على الشبكة وذلك نظراً لمحدودية مستخدميها علاوه على كونها مقصوره على فئة معينة من المستخدمين. لكن مع توسع إستخدام الشبكة ودخول جميع فئات المجتمع إلى قائمة المستخدمين بدأت تظهر جرائم على الشبكة إزدادت مع الوقت وتعددت صورها وأشكالها.

صور الجرائم تظهر فى التعدى على الأبعاد الثلاثة لأمن المعلومات

1 - **سرية المعلومات**: وذلك يعنى ضمان حفظ المعلومات المخزنة فى فى أجهزة الحاسبات أو المنقولة عبر الشبكة وعدم الإطلاع عليها إلا من قبل الأشخاص المخولين بذلك.

الجريمة هنا: سرقة أو تغيير أو حذف هذه المعلومات

2 - **سلامة المعلومات**: يتمثل فى ضمان عدم تغيير المعلومات المخزنة على أجهزة الحاسب أو المنقولة عبر الشبكة إلا من قبل الأشخاص المخولين بذلك.

والجريمة هنا: يشمل تعطيل الأجهزة أو تخريبها عبر إرسال نوع من الفيروسات المصممة لذلك.

3 - **وجود المعلومات**: وذلك يتمثل فى عدم حذف المعلومات المخزنة على أجهزة الحاسب إلا من قبل الأشخاص المخولين بذلك.

● جرائم مختلفة:

أن هناك جرائم متعلقة بالإنترنت تشترك فى طبيعتها مع جرائم التخريب أو السرقة التقليدية، كأن يقوم المجرمون بسرقة أجهزة الحاسب المرتبطة بالإنترنت أو تدميرها مباشرة أو تدمير وسائل الإتصال كالأسلاك والأطباق الفضائية وغيرها.

● ماهى صناعة الفيروسات الإلكترونية؟

أولاً: صناعة ونشر الفيروسات : وهى أكثر جرائم الإنترنت إنتشاراً وتأثيراً ومن أكثر الفيروسات إنتشاراً عبر الإنترنت ما يعرف "بالدوده الحمراء" حيث إستطاعت خلال أقل من تسع ساعات إقتحام ما يقرب من ربع مليون جهاز سنة 2001 إن الهدف المباشر للفيروسات هى المعلومات المخزونة على الأجهزة المقتحمة حيث تقوم بتغيرها أو حذفها أو سرقتها أو نقلها إلى أجهزة أخرى.

● إختراقات شبكة الإنترنت

تتمثل فى الدخول غير المصرح به إلى أجهزة أو شبكات حاسب آلى...

وذلك يتم من خلال برامج متوفرة على الإنترنت يمكن لمن له خبرات تقنيه متواضعة أن يستخدمها لشن هجماته على أجهزة الغير. وهنا تكمن الخطورة

● جرائم الألفية الجديدة (إنتحال الشخصية)

يقول الباحثون بأن إنتحال الشخصية هى جريمة الألفية الجديدة، نظراً لسرعة إنتشار إرتكابها خاصة فى الأوساط التجارية . تتمثل هذه الجريمة فى إستخدام هوية شخصية أخرى بطريقة غير شرعية وتهدف إما لغرض الإستفادة من مكانة تلك الهوية (أى هوية الضحية) أو لإخفاء هوية شخصية المجرم لتسهيل إرتكابه جرائم أخرى.

● جرائم الإنترنت والكسب غير المشروع

مع إزدياد عمليات القرصنة الإلكترونية تحول الإنترنت إلى سوق كبير يتضمن فى جنباته نشاطاً تجارياً واسع النطاق حسب ما ورد فى تقرير أصدرته شركة سيمانتك لصناعة برمجيات حماية الحواسب .

– وأشار التقرير إلى أن مواقع معينه على الشبكة الدولية تنظم مزادات لبيع التفاصيل البنكيه ومعلومات تخص بطاقات الإئتمان وتعرض أيضاً للبيع برمجيات. تمكن من الفرصة على بعض المواقع على الشبكة، وهذه العمليات تشكل جزءاً من نشاط تجارى إجرامى يقدر حجمه بمليارات الدولارات وحذر التقرير من أن القراصنة.. يترددون على مواقع موثوقة مثل "ماى سبيس" "دفايسوك" لشن هجمات على حواسب مستخدمى هذه المواقع حيث يتبادل روادها معلومات وبيانات تمكن من القرصنة على البيانات المالية وإنتحال شخصية الغير.

● دليل رقمى لمكافحة جرائم الإنترنت

"خريطة الطريق"

إن ظاهرة جرائم الإنترنت أولى الخطوات للقضاء عليها أو على الأقل الحد من إنتشارها إستحدثت "الإتحاد الدولى للإتصالات" دليلاً إلكترونياً لتتبع المعايير الأمنية الخاصة بتكنولوجيا المعلومات والإتصالات لمكافحة الجريمة على الإنترنت. ويعتمد على مفهوم أن تنهض جهة مفردة بذلك التتبع ما يمكن المعنيين من الرجوع إليها ومتابعتها بسهولة.

– ووصف الدليل بأنه "خريطة طريق" فيما يتعلق بمعايير الأمن الخاصة بتكنولوجيا المعلومات والإتصالات حيث يستطيع أن يلاحق المعلومات عن أحدث المعايير الأمنية المتجددة بإستمرار. ثم يصبها فى قاعدة البيانات تفتح أمام المعنيين مايسهل مهمة البحث عن المعلومات المطلوبة وفقاً للبيان الصحفى للإتحاد الدولى للإتصالات.

مسئولية مقدمى خدمة الوصول للإنترنت

تتعدد طرق الوصول إلى الإنترنت سواء على طريق Dial up, leased line idsl,isdn . إلا أنه فى كل الأحوال يجب وجود مقدم خدمة internet service provider. ولقد أثارة مسألة مقدم الخدمة بإعتباره فاعل أصلى فى الجريمة الكثير من الجدل ويرى إتجاه من الفقهاء عدم مسئوليته تأسيساً على أن عمله فنى وليس فى مقدوره مراقبة المحتوى المقدم ولا متابعة تصرفات مستخدم الإنترنت

– ويرى الإتجاه الثانى مساءلته تأسيساً على أسس المسئولية التوجيهية فإنه يتعين على مقدم الخدمة منع نشر محتوى صفحات الشبكة المتعارضه مع القوانين والنظم واللوائح أو المصلحة العامة.

ويذهب القضاء الفرنسى أن مجرد قيام مستخدم الشبكة ببث رساله غير مشروعه لا يكفى لقيام مسئولية مقدم خدمة الإنترنت وذلك أخذاً فى الإعتبار العدد اللانهائى للمشتركين وحجم الرسائل الرهيب المتداول يومياً.

● دور المنظمة المصرية لحقوق الإنسان نحو جرائم ومجرمى الإنترنت

تتمتع شبكة الإنترنت بخصوصية إعلامية تتطلب تحديد الأشخاص الذين يجب مساءلتهم عن جرائم الصحافة المرتكبة عبر هذه الشبكة بصفتهم فاعلين أصليين للنشر.

– **مورد المعلومات**: يقوم الشخص الذى يتصل بالشبكة بتوريد المعلومات ببث الرسائل على الموقع الخاص به على الشبكة إلى المتعاملين معه سواء كانت مجانية أو بمقابل مادى وكل من يقوم بفتح هذا الموضع يستطيع الحصول على البيانات والمعطيات الموجودة.

– **مورد الخدمات**: يقوم مورد الخدمات بدور هام فى بث المعلومات للمحتاجين إليها. وهو قد يكون مالك للخدمة التى يقوم بتوريدها أو لا يعدو أن يكون منفذ لها، وبالتالى هو ملتزم بتعيين شخص طبيعى كمدير للنشر ليتحمل المسئولية عن محتوى الخدمة.

ويسأل مورد الخدمات عن نوعين من المسئولية مسئولية عقدية تتبع القانون المدنى فى حالة مخالفته شروط التعاقد مع عملائه، ومسئولية جنائية عن الأخبار الكاذبة التى يقوم بتوريدها.

– **المتدخل**

هو الشخص الذى يتصل بالشبكة بقصد الحصول أو نشر المعلومات وهو يقوم ببث رسائل خاصة أو عامة. وهو مسئول عما تتضمنه الرسائل التى يرسلها على الشبكة وبالتالى عن الجرائم التى تكونها .

– **المنفذ المورد**

كل مايقوم به هو توريد خدمة الجمهور من خلال الإستخدام عبر هذه الشبكة بعقود إشتراك

● المورد المستضيف أو متعهد الإيواء

يقوم المورد أو المتعهد المستضيف بتأمين الخدمة بتنظيم وتخزين المضمون الذى يسمح للموردين المستخدمى بالوصول إلى الجمهور من خلال توريد الخدمات إلى مواقع خارجية ويكون المسئول أمام القضاء الوطنى إذا قام بفعل يمثل جريمة.

● مسئولية مدير النشر عن الرسائل المنشورة على شبكة الإنترنت

من أخطر المسئوليات التى يعاقب عليها القانون فى حالة الإخلال بالشروط

وأخيراً أصدرت الأنباء عبر الإنترنت أن هذه الجريمة متوقع زيادة نسبتها بحلول عام 2008 ومن الضرورى تشديد العقوبة والسيطرة على الموقف أكثر من ذلك

رؤية مصرية :

الأسرة الملكية .. وإزاحة الغبار عن كتب التاريخ المنسية

الحلقة الثانية

بقلم ولاء حمزة

تحدثنا فى العدد الماضى عن الجرم التى ارتكب فى حق كل المصريين بتشويه وتزييف التاريخ طوال السنوات الماضية والذى أنتبهنا له عقب أذاعة مسلسل الملك فاروق .. كما تناولنا بعض من الروايات الخاصة بالأسرة الملكية وسنستكمل سرد بعض من القصص المختلفة مع إظهار الجوانب الإنسانية لهذه الأسرة حيث أن كل أنسان من حقه أن يعرف تاريخ بلاده ووطنه وهذه مساهمة ودعوة من إنترناشيونال لمعرفة بعض الحقائق مع التأكيد على أهمية البحث والتنقيب عن الحقيقة فى كتب التاريخ..



الصورة الرسمية لزفاف "فاروق" و"ناريمان" وهى الزوجة الثانية له .. عقب طلاقه للملكة فريدة بالصالون الرئسى لقصر عابدين عام 1951م



ويوم رزقت بولى العهد أحمد فؤاد



عرض عسكرى على سطح المحروسة إحتفالا بعيد جلوس الملك عبد العزيز آل سعود عام 1946م

فاروق وموعده السنوى مع ضباط الجيش يوم 4 فبراير

كان الملك فاروق يقضى سهرته يوم 4 فبراير من كل عام مع ضباط يمثلون وحدات الجيش ورتبه ويرغم الضغوط التى قام بها "لامبسون" سفير بريطانيا على رئيس الديوان ليتحول فاروق عن موقفه من الضباط فإنها لم تسفر عن نتيجة مما جعله يشكو لوزير خارجيته من أن الملك لا يقاوم إحتجاج الضباط ضد ما أقدمت عليه بريطانيا من مواقف مختلفة وهكذا يتبين أن الجيش دخل ضمن القضايا المقلقة لبريطانيا فى ذلك الوقت فى ظل موقف فاروق من ضباط الجيش.

ناريمان .. والبداية القوية للإنضمام إلى العائلة المالكة:

فى أول ظهور للملكة الجديدة بعد الزفاف ظهرت ناريمان بكامل أناقتها ترتدى ملابس لونها أسود تركب سيارة ماركة كاديلاك حمراء وهى فى طريقها إلى مسجد الرفاعى لزيارة قبر الملك فؤاد والد فاروق وزارت القبر وقرأت الفاتحة على روحه وأعتبر الكثيرون أن هذا الموقف هو البداية الأقوى لإنضمام ناريمان إلى العائلة المالكه حيث ذهبت إلى قبر والد الملك فى لفته تعبر عن الإحترام والإنتماء والأهم الإلتزام.

فاروق وناريمان وشهر عسل ملكى :

لقد قضى فاروق وناريمان شهر عسل ملكياً – كما أشارت جريدة "الدستور" فى ملفها المميز عن الملك فاروق والذى كان بعنوان (الملك فاروق من العرش إلى النعش) والذى تم إصداره فى أكتوبر العام الماضى – وبدأ شهر العسل بالسفر على اليخت الملكى الخاص به وأستمر ثلاثة أشهر فى دول أوروبا تكلف حسبما جاء فى بعض التقارير 300 ألف جنيه وكان فاروق طوال أيام شهر العسل الذى أمتد ثلاثة أشهر يوقظ ناريمان على هدية جديدة وقيمة تنوعت الهدايا بين عقد اللؤلؤ وخاتم من الياقوت حتى حلوى الشيكولاته المحببة إليها ومشروب السحلب البلجيكى الذى تحبه وتفضله ومرت أيام جميلة، ثلاثة أشهر من الحب والغرام جمعت بينهما فى رحلة ملكية بمعنى الكلمة حيث كان فاروق يجيد فن معاملة المرأة ولهذا أغدق عليها بالهدايا وكلمات الإطراء والحب وكان فاروق ينزل البحر هو الملكة وتم التقاط صور لهما بلباس البحر وفى يوم شعرت ناريمان بنوع من الدوار وكان هذا مؤشر على أنها حامل فحجز فاروق سفينة الركاب الملكية كاملة لعودة الملكة بطريقة مريحة مفضلاً عدم العودة على اليخت الملكى . وعاد الملك والملكة لينتظرا الحدث السعيد ألا وهو مولد ولى العهد.

ولادة ولى العهد والدموع التى أنهالت من شدة الحزن!!

رغم السعادة التى شعر بها جميع من فى القصر بولادة ولى العهد والسعادة التى ظهرت على عامة الشعب سواء بفعل حبهم للملكة ناريمان أو بفعل العطايا التى حصلوا عليها إلا أن هناك من انهالت دموعه مع طلقات المدفع ففى يوم 16 يناير 1952 م دوت فى ليل القاهرة الساكن طلقات مدفعية حيث تم أطلاق 101 طلقة فى الساعة السادسة والثلث صباحاً إعلاناً عن مولد أول طفل لفاروق قبل موعد ولادته الطبيعية بشهر واحد هو الأمير أحمد فؤاد كما منح الطبيب الذى أشرف على الولادة لقب الباشوية وعندما سمع الأمير محمد على وهو فى قصره بالمنيل هذه الطلقات المدفعية أنهالت منه الدموع حيث تأكد له أن حلم الوصول إلى ملك مصر بات أمراً مستحيلاً خاصة إنه رقم أثنين فى الأسرة بعد الملك فاروق وإذا كانت دموع محمد على (75 عاماً) غزيرة فطبيعى جداً أن يكون الحزن مضاعفاً للرجل الثالث فى العائلة وهو الأمير عبد المنعم إبن عم الملك فاروق الذى كان عمره وقتها (52 عاماً) ويحلم بأن يصبح التالى فى ظل عدم إنجاب فاروق لبنين وكبر سن الأمير محمد على.

ولكن لم تدم سعادة فاروق وناريمان بمولد ولى العهد طويلاً فقد قامت ثورة يوليو وبالتالى تم إسقاط الملكية.

يخت "المحروسة" ومهامها مع حكام مصر المحروسة

طلب الخديوى إسماعيل من مسئولو شركة Samrda الإنجليزية بتصميم وبناء يخت ملكى عام 1865م وذلك لينقل ملوك وأمراء أوروبا للمشاركة فى حفل إفتتاح قناة السويس عام 1868م وقد إختار بنفسه إسم يخت " المحروسة" وأشار أ/ محمد المعتصم بـ "الدستور" أن يخت المحروسة عاد بعد أكثر من ثمانين عاماً من هذا الحدث حاملاً معه حاكم مصر وملكها فاروق الأول ملك مصر والسودان ليكون اليخت الوحيد الذى أحضر ملوك أوروبا إلى مصر ونقل ثلاثة حكام مصريين إلى أوروبا بعد نفيهم

– وكانت شركة Samrda الإنجليزية – أهم شركة فى صناعة وسائل النقل البحرى – وقامت بتشييد اليخت على أعلى مستوى وكان طوله 411 متراً وعرضه 42 متراً وحمولته 3417 طناً وكان يسير بالبخار ومسلح بثمانية مدافع وكانت أول سفينة تدخل قناة السويس وتعبر فيها بعد إنتهاء الحفر

وفى عام 1879 شاركت المحروسة فى نقل الخديو إسماعيل إلى أوروبا بعد عزله حيث أوصله اليخت إلى إيطاليا وعاد سريعاً للإستعداد لمهام أخرى كان أبرزها المشاركة فى إحتفال إزاحة الستار عن تمثال " ديليسبس" حيث أبحر من الإسكندرية إلى بورسعيد فى رحلة شهيرة عام 1899

– وفى عام 1912م تم تركيب أول جهاز لاسلكى فى العالم على المحروسة وهو ما زاد من أسهمه خاصة بعد أن تم إستخدامه فى نقل مهاجرى الأتراك من تركيا إلى الإسكندرية فى عام 1913م

– وفى العام التالى شهد المحروسة ثانى عملية نفى لحاكم مصرى حيث حمل الخديو عباس حلمى الثانى إلى الإستانة التى منع فيها من العودة إلى مصر نهائياً .

– وظل المحروسة فى مكانه يمارس بعض المهام العادية حتى كاد الجميع ينساه وبعد 16 عاماً فكر الملك فؤاد الأول أن يستقله فى مهمة كانت وقتها حدثاً كبيراً وهى إفتتاح حفل بترولى فى بورفؤاد هنا عاد المحروسة إلى الأذهان مرة أخرى

– وفى عام 1952م إحتل مانشيتات الصفحات الأولى فى الصحف المصرية والأجنبية جنباً إلى جنب مع رجال ثورة يوليو بعد أن إستخدمه الملك فاروق فى مغادرة البلاد بعد تنازله عن العرش دون أن يدرى طاقم المحروسة أى وجهة يتجهون نحوها حتى أخبر الملك فاروق قائد المركب جلال علوية أن يتجه إلى إيطاليا

– وبعد الثورة حدث للمحروسة مثل ما حدث لكثيرين من تغيرات سواء فى الإسم أو المعالم أما الإسم فقد اصبح "الحرية" وأما المعالم فقد تغيرت نوعاً خاصة فى أجهزته التى تم تزويدها بأجهزة حديثة فشلت فى تنزع إسمه من لقب أقدم سفينة تعمل بالبخار علاوة على أنه اليخت الوحيد الذى نقل ثلاثة حكام إلى المنفى.

عزيزى القارئ: سنتناول فى العدد القادم إن شاء الله قصة الملك فاروق مع الملكتان فريدة وناريمان مع التعرف على التصريحات الممتعة للأميرة فريال وأيضاً حقيقة قصة فاروق مع تجار العملة الأمريكين

منوعات إنترناشيونال

محطة أرصاد جوية فى قاع البحر!!
تخطط حكومة مدينة شنغهاى الصينية لبناء أول محطة أرصاد جوية فى قاع البحر على أن تكون الأولى من نوعها فى البلاد. وتتميز المحطة التى يخطط لإقامتها فى المجال البحرى بأنها غير معرضة للتشويشات والنوات والأمواج البحرية لأن مركز رصدها يقع فى قاع البحر وتتنبأ المحطة الجديدة بالكوارث الطبيعية وترصد الموارد البحرية والتغيرات المناخية.

حكمة العدد: الشجاع يقتل مرة والجبان يقتل ألف مرة.

أمريكية تطعن زوجها بسبب هدية الكريسماس
طعنت أمريكية زوجها بسكين المطبخ عقاباً له على قيامه بفتح هدية عيد الكريسماس قبل الموعد المحدد لفتحها وقالت الشرطة أنه تم القبض على ميستى جونسون (34 عاماً) لقيامها بالأعتداء على زوجها وقد تم الأفراج عنها على ذمة القضية بعد أن دفعت كفالة قيمتها 7500 دولار والغريب أن هذا هو أول عيد كريسماس يعدان للأحتفال به حيث إنهما تزوجا فى سبتمبر الماضى فقط !

أسلاميات : ما حكم الأستعانة بجلد الميت لعلاج الحروق؟
قال الشيخ محمد خاطر المفتى الأسبق للديار المصرية أن رأى الدين فى الأستعانة بالطبقات السطحية من جلد المتوفى فى ظرف 18 ساعة بعد الوفاة لعلاج الحروق الجسيمة والعميقة بالنسبة للأحياء أن هناك قاعدة يحرص عليها الدين كل الحرص وهى أن للميت حرمة تجب المحافظة عليها وقد ورد عند الرسول صلوات الله وسلامه عليه النهى عن كسر عظم الميت لأنه ككسره حياً ومن هذا يتضح لنا أن للميت حرمة كحرمته حياً فلا يتعدى عليه بكسر أو شق أو غير ذلك وعلى هذا فيكون إخراج الطبقات السطحية من جلد المتوفين فيه أعتداء عليهم غير جائز شرعاً إلا إذا دعت إليه ضرورة تكون المصلحة فيها أعظم من الضرر الذى يصيب الميت. لأن الضرر الذى يلحق بالحى المضطر لهذا العلاج أشد من الضرر الذى يلحق بالميت الذى تؤخذ منه الطبقات السطحية من جلده وليس فى هذا ابتذال للميت ولا اعتداء على حرمته المنهى عنه شرعاً.

همسات :
- حاسبوا أنفسكم قبل أن تحاسبوا. - من تأنى نال ما تمنى.
- من كثر ظلمه وأعتداؤه قرب هلاكه وفناؤه.

من عالم الحيوان: فيل مدمن هيروين!!
تلقى فيل علاجاً من الأدمان بعد أن أدمن تناول ثمار موز مضافاً إليها الهيروين وسيتم أعادته إلى موطنه قريباً..قالت صحيفة "تشاينا ديلى" أن المهربين خطفو الفيل (بيج برادر) فى عام 2005 بعد ما كان يعيش بسلام مع قطيعه قرب حدود الصين وقالت الصحيفة: " أطعمه المهربون ثمار موز مضافاً إليها هيروين ليتمكنوا من السيطرة عليه ليقود باقى القطيع حيثما يريدون" وقبضت الشرطة على المهربين أثناء محاولتهم بيع القطيع لكن الفيل "بيج برادر" كان قد أدمن الهيروين بالفعل وبات يشكل خطراً على البشر إذا لم يحصل على الجرعة التى أدمنها .. وأضافت أن الفيل تلقى علاجاً أستمر عاماً كاملاً بإستخدام الميثادون مع مراعاة الإستحمام والتدليك المستمر.

إنترناشيونال تدعوك للإبتسامة :
- (واحد بخيل ركب سيارة عملت حادثة قطعت ذراعه فظل يصرخ : ساعتى الجديدة ضاعت)
- (واحد راح يغير أنبوبة البوتاجاز فقال لوالدته: أدعيلى يا أمى . فقالت له : روح يابنى ربنا "يفتحها" فى وشك)

الأبراج والحب:
برج الدلو (21 يناير - 20 فبراير)
مولود الدلو ليس بالعشيق المثالى لأنه يحاول أخفاء أحاسيسه ومشاعره التى يعتبرها نوعاً من أنواع الضعف والتخاذل يجب عدم البوح به. للصداقة عنده مكانة كبيرة جداً قد تفوق مكانة الحب فهو غالباً ما يتخذ الحبيب صديقاً له أكثر منه حبيباً فالعاطفة عنده صداقة ، حنان، تقدير ، أحترام ، كما إنه غير تقليدى ويرفض أن يكون كالآخرين من الناس العاديين.

الرجل الدلو وموقفه من المرأة :
يصعب على الرجل الدلو أن يبوح بأسراره والحب عنده يعنى التملك فهو يعتبر الحبيبة ملك أرادته ورهن مشيئته يفتقر إلى الليونة والسلاسة ويجد صعوبة كبيرة فى التكيف والتأقلم من الآخرين ولكنه يجعل محبوبته تشعر بأحاسيسه من دون التعبير عنها.

المرأة الدلو وموقفها من الرجل:
تتميز بقوة الشخصية والاستقلالية تضحى من أجل مبادئها ومعتقداتها التى أمنت بها طموحة تميل إلى عالم المعرفة والثقافة لا تستطيع أن تعبر عن مشاعرها وأحاسيسها متشبثة بحريتها الشخصية لا يأتى الرجل عندها فى المرتبة الأولى من إهتماماتها لأنها تكون مشغولة بقضية تعيش لأجلها وتعمل بكل ما فى وسعها من أجل قضيتها.

دنيا المرأة نصائح 2008 لكل إمرأة

• ماء الورد.. لبشرة نضرة وجميلة
- إن مسح الوجه كل يوم بقطنة منقوعة بماء الورد يجعل البشرة نقية وجميلة وخصوصاً قبل النوم وكذلك يجعل البشرة عطره ومتميزة
- شرب ماء الورد على الريق يفتح لون البشرة ويصفيها وهو مع هذا أيضاً يصغر المسام ومفيد جداً لحبوب البشرة
- كمادات ماء الورد على العين يزيل الإنتفاخات ويغذى الرموش ويقاوم الهالات السوداء

• العسل يقضى على حب الشباب
- إمزجى ملعقتين من العسل مع مقدار قليل من عصير الجزر والطماطم وإمسحى وجهك بالخليط بقطنة مرتين يومياً
- إستمرى على هذه العملية لعدة أيام متتالية فهذا القناع يخلصك من البثور السوداء كما يشد البشرة ويكافح مساوئ البشرة الدهنية

• بزيت السمسم حاربى الأرق وتمتعى بالجمال
حفاظاً على جمال قدميك وللتخلص من الأرق نهائياً ينصح ممارسوا الأيورفيدك قبل الخلود إلى النوم بتدليك القدمين لبضعة دقائق بزيت السمسم أو زيت الزيتون
- ويذكر الخبراء أنه فى حال كانت القدم من النوع الساخن يفضل إستخدام زيت جوز الهند فى التدليك

بالقهوة واليوجا حاربى التوتر والضغوط
إن شرب القهوة باللبن فى الصباح تساعد فى الحفاظ على التوازن بين النشاط والتوتر مع الإلتزام بمشاهدة بعض الأعمال التليفزيونية قبل النوم كما أشارت الأبحاث إلى أن اليوجا أو التدليك أو الإسترخاء فى حوض الإستحمام كوسائل من شأنها تنشيط الروح والجسد والتخلص من آثار ضغوط الحياة اليومية

المكياج الهندى جمال وجاذبية وتألق
- بعد تنظيف البشرة وترطيبها ضعى كريم الأساس لبشرتك على كامل الوجه والعنق
- ضعى خافى العيوب على محيط العينين
- ثبتى المكياج بإستخدام البودره الحره
- العينان (ضعى الظل البنفسجى فوق الجفن المتحرك وضعى منه تحت الرمش السفلى على شكل خط عريض بحركة خفيفة حتى يبدو شفافاً
- ضعى اللون البرتقالى الداكن مباشرة فوق الظل البنفسجى أى عند الحدود الفاصلة بين الجفن المتحرك والجفن الثابت
- ضعى أيضاً من نفس اللون تحت الرمش السفلى
- لمزيد من الإشراق وزعى الظل الأصفر مباشرة تحت رسمة الحاجب إبتداء من زاوية العين الداخلية ثم ضعى القليل منه تحت اللون البرتقالى الذى وضعته من قبل عند الجفن الأسفل للعين"
- إرسمى داخل العين بقلم الكحل
- إرسمى أيضاً خطاً دقيقاً بواسطة قلم الكحل باللون البنفسجى إبتداء من وسط العين حتى الزاوية الخارجية لها وإجعلى الخط يمتد من الزاوية نفسها بإتجاه الداخل حتى وسط العين عند الرمش السفلى
- كثفى الرموش بواسطة الماسكرا باللون الأسود
- أعيدى رسم حاجبيك باللون البنى الداكن



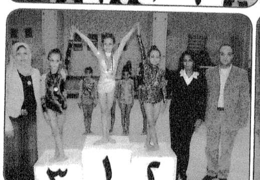
الشفتان (حددى شفتيك باللون البرتقالى الداكن . وأطليها بأحمر الشفاه البرتقالى. وأخيراً أضيفى بلا شر برونزى على خديك)

بطولة منطقة الإسكندرية للجمباز الإيقاعى



أقام نادى الإسكندرية الرياضى (سبورتنج) بطولة منطقة الإسكندرية للجمباز الإيقاعى وقد شرف الحضور السيد رئيس منطقة إسكندرية المهندس أحمد طلعت ربيع والأستاذة نها عبد الوهاب رئيس اللجنة الفنية بالإتحاد العربى للجمباز الإيقاعى والدكتور إيهاب أمين عضو اللجنة الفنية بالإتحاد المصرى ورئيس اللجنة الفنية بالإتحاد العربى للجمباز والمهندس أحمد الشاذلى رئيس اللجنة الرياضية والدكتور هشام صبحى أمين صندوق منطقة الأسكندرية والأستاذة ياسمين سمير عضو مجلس إدارة الإتحاد المصرى للجمباز.

وقام بالتحكيم كل من الدكتورة منى عبد العال - الأستاذة جيهان رمضان- الدكتورة شيرين كرم - الأستاذة لينا منير- الأستاذة مى كريم -الأستاذة ديانا فريد شوقى - الأستاذة ياسمين متولى - الأستاذة نها ناجى.





وفيما يلى نتائج البطولة:

بطولة تحت 10 سنوات :

نتيجة الفردى العام: 1- رنا مختار (سبورتنج) 2- فاطمة مجدى (سموحة) 3- نادين وفيق (سبورتنج) - أسماء لطفى(سموحة)

نتيجة فردى الأدوات:

الحر: 1- رنا مختار (سبورتنج)
2 - فاطمة مجدى (سموحة)
3 - أسماء لطفى (سموحة)

الحبل: 1- فاطمة مجدى (سموحة)
2 - رنا مختار (سبورتنج)
3 - نادين وفيق (سبورتنج)

الطوق: 1- رنا مختار (سبورتنج)
2 - أسماء لطفى (سموحة)
3 - فاطمة مجدى (سموحة)

الكرة: 1- رنا مختار (سبورتنج)
2 - فاطمة مجدى (سموحة)
3 - نادين وفيق (سبورتنج)





بطولة تحت 9 سنوات :

نتيجة الفردى العام : 1- فريدة هانى (سموحة) 2 - ميار جابر (سموحة) 3- هنا حسن (سموحة)

نتيجة فردى الأدوات:

الحر : 1- فريدة هانى (سموحة) 2- أيتن أحمد (سبورتنج) 3- هنا حسن (سموحة)

الكرة: 1- فريدة هانى (سموحة) 2- هنا حسن (سموحة) 3- ميار جابر (سموحة) **الحبل :** 1- فريدة هانى (سموحة) 2- ميار جابر (سموحة) 3- حور حسين (سبورتنج) - مريم جورج (سموحة)

وكذا أقيمت فعاليات بطولة منطقة إسكندرية للجمباز الإيقاعى تحت السن 6،7،8 بنادى سموحة الرياضى بالإسكندرية وقد شرف الحضور المهندس محمد فرج عامر رئيس مجلس إدارة النادى وعضو مجلس الشورى والأستاذ إيهاب حميد و مدير عام النادى والدكتورة خيرية السكرى عضو مجلس إدارة النادى والأستاذ محمد بلال عضو مجلس إدارة النادى والأستاذ يسرى عمارة مشرف عام الجمباز بالنادى والدكتور كمال عباس رئيس اللجنة الفنية بالنادى والمهندس أحمد حسين رئيس اللجنة الرياضية بالنادى.

وقام بالتحكيم كلا من: دكتورة منى عبد العال - الأستاذة جيهان رمضان - دكتورة شيرين كرم- الأستاذة لينا منير- الأستاذة مها القشلان - الأستاذة مى كرم - الأستاذة ياسمين متولى - الأستاذة باسنت عادل - الأستاذة مروة البوريدى.



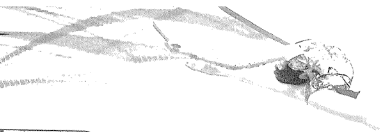
وفيما يلى نتائج البطولة:

بطولة تحت 6 سنوات :

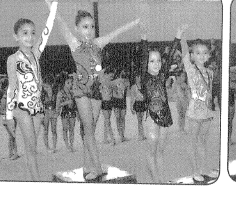
أداة الحر: 1- رزان عادل (سموحة)
2 - مريم سليم (سموحة)
3 - نور رستم (سبورتنج) - كارين شريف (سموحة) - زينة محمد (سموحة).

الثنائى: 1- كريستين وكارولين هانى (سموحة)
2 - نوران محمد ومريم أشرف (سبورتنج)

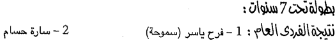
الثلاثى: 1- لينا وما يان ومريم (سبورتنج)











بطولة تحت 7 سنوات :

نتيجة الفردى العام : 1 - فرح ياسر (سموحة) 2 - سارة حسام (سموحة)
3 - يارا شريف(سموحة) - هانيا عمرو (سموحة) - فريدة موار(سموحة)

نتيجة فردى الأدوات :

الحر:
1 - فرح ياسر (سموحة)
2 - سارة حسام (سموحة)
3 - يارا شريف (سموحة) - شهد محمد (سموحة)

الكرة:
1 - فرح ياسر (سموحة)
2 - فريدة نوار (سموحة)
3 - سارة حسام (سموحة)

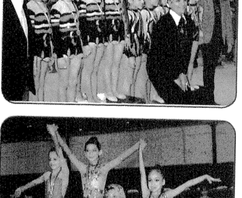


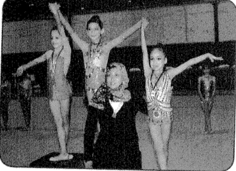
نتيجة الجماعى : 1 - سارة حسام - ملك عفيفى - حبيبة أحمد - چيلان أشرف - مريم على (سبورتنج)
2 - نورين عمرو - زينة أيمن - مى هشام - نانسى حاتم - چانا ياسر (سبورتنج)

بطولة تحت 8 سنوات :

نتيجة الفردى العام : 1- نور محمد عبد العزيز (سبورتنج)
2 - هايا هشام (سموحة) 3 - مريم مجدى (سموحة)







نتيجة فردى الأدوات :

الحر: 1- نور محمد عبد العزيز (سبورتنج)
2 - هايا هشام (سموحة)
3 - ميرنا بسام (سبورتنج)

الكرة : 1- هايا هشام (سموحة)
2 - نور محمد عبد العزيز (سبورتنج)
3 - مريم مجدى (سموحة)

وقد قامت بتدريب لاعبات نادى سبورتنج المدربات الأستاذة مها القشلان - الأستاذة لبنى عروس - الأستاذة ياسمين متولى - الأستاذة ماهينور طارق - الأستاذة إنجى نورى - الأستاذة چيلان صالح - الأستاذة ريهام ماجد - الأستاذة باسنت عادل تحت إشراف الأستاذة جيهان رمضان والأستاذة لينا منير المديرتان الفنيتان.
وقامت بتدريب لاعبات نادى سموحة المدربات : الأستاذة مى كرم الأستاذة ماهينور رفعت - الأستاذة سارة أحمد - الأستاذة مروة فاروق - الأستاذ دينا عباس - الأستاذة مى النجار - الأستاذة لمياء حسام.
والمدير الفنى دكتورة شيرين كرم والكابتن وليد سمير (إدارى) ومدرب الأحمال الدكتور أحمد كرم

HMM HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

Loop M

EASTBOUND	VOY	Genoa	Barcelona	Fos	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shekou	Port Kelang
Lynx	042 E	27-Jan	29-Jan	31-Jan	**05-Feb**	17-Feb	22-Feb	27-Feb	29-Feb	02-Mar	08-Mar
BK Express	027 E	03-Feb	05-Feb	07-Feb	**12-Feb**	24-Feb	29-Feb	05-Mar	07-Mar	09-Mar	15-Mar
WH 601	004 E	10-Feb	12-Feb	14-Feb	**19-Feb**	02-Mar	07-Mar	12-Mar	14-Mar	16-Mar	22-Mar
WH 602	003 E	17-Feb	19-Feb	21-Feb	**26-Feb**	09-Mar	14-Mar	19-Mar	21-Mar	23-Mar	29-Mar

WESTBOUND	VOY	Shanghai	Ningbo	Shekou	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genoa	Barcelona	Fos
WH 601	004 W	16-Jan	18-Jan	20-Jan	21-Jan	24-Jan	26-Jan	**06-Feb**	10-Feb	12-Feb	14-Feb
WH 602	003 W	23-Jan	25-Jan	27-Jan	28-Jan	31-Jan	02-Feb	**13-Feb**	17-Feb	19-Feb	21-Feb
WH 603	002 W	30-Jan	01-Feb	03-Feb	04-Feb	07-Feb	09-Feb	**20-Feb**	24-Feb	26-Feb	28-Feb
Sirius	064 W	06-Feb	08-Feb	10-Feb	11-Feb	14-Feb	16-Feb	**27-Feb**	02-Mar	04-Mar	06-Mar

AMS

EASTBOUND	VOY	Genoa	Livorno	Fos	Port Said	Jeddah	Singapore	Hongkong	Shanghai	Ningbo	Xiamen	Yantian
GREEN	055 E	29-Jan	31-Jan	02-Feb	**06-Feb**	10-Feb	18-Feb	21-Feb	23-Feb	25-Feb	26-Feb	29-Feb
BAMBOO	052 E	05-Feb	07-Feb	09-Feb	**13-Feb**	17-Feb	25-Feb	28-Feb	01-Mar	03-Mar	04-Mar	07-Mar
COSMOS	053 E	12-Feb	14-Feb	16-Feb	**20-Feb**	24-Feb	03-Mar	06-Mar	08-Mar	10-Mar	11-Mar	14-Mar
CYPRESS	054 E	19-Feb	21-Feb	23-Feb	**27-Feb**	02-Mar	10-Mar	13-Mar	15-Mar	17-Mar	18-Mar	21-Mar

WESTBOUND	VOY	Shanghai	Ningbo	Xiamen	Kaohsiung	Hongkong	Yantian	Singapore	Jeddah	Port Said	Genoa	Livorno	Fos
COSMOS	053 W	19-Jan	21-Jan	22-Jan	23-Jan	24-Jan	25-Jan	28-Jan	06-Feb	**08-Feb**	12-Feb	14-Feb	16-Feb
CYPRESS	054 W	26-Jan	28-Jan	29-Jan	30-Jan	31-Jan	01-Feb	04-Feb	13-Feb	**15-Feb**	19-Feb	21-Feb	23-Feb
PLUM	057 W	02-Feb	04-Feb	05-Feb	06-Feb	07-Feb	08-Feb	11-Feb	20-Feb	**22-Feb**	26-Feb	28-Feb	01-Mar
ORCHID	056 W	09-Feb	11-Feb	12-Feb	13-Feb	14-Feb	15-Feb	18-Feb	27-Feb	**29-Feb**	04-Mar	06-Mar	08-Mar

EBX

EASTBOUND	VOY	Istanbul	Constanta	Ilyichevsk	Izmir	Damietta	Jeddah	Singapore	Shanghai	Hong Kong
IBN Khallikan	002 E	22-Jan	25-Jan	26-Jan	31-Jan	**03-Feb**	06-Feb	17-Feb	24-Feb	27-Feb
Chicago	002 E	29-Jan	01-Feb	02-Feb	07-Feb	**10-Feb**	13-Feb	24-Feb	02-Mar	05-Mar
Liberty	011 E	05-Feb	08-Feb	09-Feb	14-Feb	**17-Feb**	20-Feb	02-Mar	09-Mar	12-Mar
Golden Wattle	002 E	12-Feb	15-Feb	16-Feb	21-Feb	**24-Feb**	27-Feb	09-Mar	16-Mar	19-Mar

WESTBOUND	VOY	Shanghai	Hong Kong	Yantian	Singapore	Damietta	Istanbul	Constanta	Ilyichevsk	Izmir
Liberty	001 W	13-Jan	16-Jan	15-Jan	20-Jan	**02-Feb**	05-Feb	08-Feb	09-Feb	11-Feb
Golden Wattle	002 W				27-Jan	**09-Feb**	12-Feb	15-Feb	16-Feb	21-Feb
Grand View	030 W	27-Jan	30-Jan	30-Jan	03-Feb	**16-Feb**	19-Feb	22-Feb	23-Feb	28-Feb
Seattle	037 W	03-Feb	06-Feb	06-Feb	10-Feb	**23-Feb**	26-Feb	29-Feb	01-Mar	05-Mar

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com